

3.º — Linho de Riga (nacional);

4.º — Linho gallego.

O contratempo de uma trovoada que arrasou o terreno depois de estar completamente armado, alagando-o por alguns dias e areiando-o em parte fez atrasar os serviços e obrigou a que as sementeiras se fizessem tardiamente.

Esta circumstancia ha de vir forçosamente a influir nos resultados, obstando a que absolutamente sejam não tão prosperos, quanto o deviam ser, sem o contratempo mencionado.

OUTRAS DETERMINAÇÕES OFFICIAES DE INTERESSE AGRICOLA — Além das providencias que acabamos de especialisar relativas ao emprestimo e aluguer de machinas e aos ensaios culturaes de differentes variedades de linho, outras deliberações de verdadeiro interesse para a agricultura, foram tomadas pelo novo ministro das Obras Publicas e foram publicadas na folha official.

Uma diz respeito á nomeação de novos vogaes para o conselho superior de agricultura, com o proposito de dar mais directa representação ao elemento pratico e outra mandando ouvir este conselho em todos os assumptos de reforma de tarifas de caminho de ferro, de interesse agricola.

A primeira representa uma satisfação á classe agricola ou mais propriamente á Real Associação Central de Agricultura Portugueza e ao grupo ou grupos dos lavradores que anteriormente mais pugnaram pelos congressos e pela promulgação de medidas protectoras.

A segunda emquanto a nós póde vir a produzir no futuro salutaes effectos, se as verdadeiras necessidades da agricultura forem bem comprehendidas e melhor apreciadas, em termos de se corrigirem as tarifas actuaes dos grandes absurdos e monstruosas desigualdades que encerram com o principal fim de afastar a concorrencia de outras vias de transporte, á custa principalmente do productor agricola.

As tarifas chamadas deferenciaes redundam quasi sempre, em se facilitarem os transportes dentro de certos limites e para determinadas zonas, com um onus immenso para todos quantos ficam fóra d'ellas, dando em resultado para o productor agricola, ter de consumir mais caro pelo custo elevado dos transportes dos generos que recebe e ter de vender mais barato os productos do seu grangeio, para compensar a differença a mais dos fretes e poder concorrer em egualdade de preços aos mercados do consumo.

A Companhia Real dos caminhos de ferro de Norte e Leste, em toda a parte onde tem a lutar com a viação fluvial tem tarifas reduzidas a chamar concorrencia, á custa dos desgraçados, fóra d'aquella esphera d'acção, que são obrigados a pagarem todas as differenças.

Como exemplo frisante chamamos a attenção para as tarifas que vigoram no ramal de Caceres e linha de leste até Abrantes, com as de Torre das Vargens para cima.

PROPORÇÃO DIFFERENTE D'AZEITE CONTIDO NOS BAGAÇOS SEGUNDO O SYSTEMA DE PRENSA USADG — A presente noticia é o re-