



ARQUEOLOGÍA  
DE UN PAISAJE  
EN TRANSICIÓN  
ANTIGÜEDAD TARDÍA  
Y ALTA EDAD MEDIA

---

PILAR DIARTE BLASCO  
ALEJANDRO MARTÍN LÓPEZ  
Coordinadores

# *El comercio de preparados de pescado lusitanos en el Mediterráneo: continuidades y rupturas en la Antigüedad Tardía*

*Lusitanium salted-fish trade in Mediterranean: continuities and ruptures in Late Antiquity*

Sónia Bombico  
CIDEHUS – Universidade de Évora (Portugal)

---

**Palabras Clave:** Antigüedad Tardía, rutas marítimas, naufrágios, puertos, ánforas lusitanas.

**Keywords:** Late Antiquity, maritime routes, shipwrecks, ports, Lusitanian amphorae.

---

La presencia de cerámicas de importación en el Occidente de la Península Ibérica (difundidas entre mediados del siglo V y el siglo VI) revelan su plena integración, ya sobre el dominio de los pueblos bárbaros, en la vasta red de comunicaciones e intercambios con el Imperio Romano de Oriente. Las importaciones del Occidente Peninsular pasarían necesariamente por la exportación de preparados piscícolas (*Garum*, *Liquamen*, *allec*, *Muria* y productos similares).

En la provincia romana de la Lusitania asistimos, entre finales del siglo II e inicios del siglo III, a un refloreCIMIENTO de la producción de preparados de pescado, visible en la reestructuración de las unidades industriales de la mayoría de los centros productores. La investigación de las últimas décadas ha permitido atestiguar la elaboración de algunas unidades más allá de los inicios del siglo V, y en los contextos de Lagos (Calle 25 de Abril y Calle Silva Lopes) hasta el siglo VI. Simultáneamente se inicia la designada segunda fase de producciones anfóricas en los centros alfareros de la Lusitania. Durante los siglos IV y V, los alfares del Sado y del Tajo muestran un gran dinamismo, lo que sugiere un pico de consumo y exportación de los productos lusitanos. Los datos actuales han permitido atestiguar la continuidad de preparados piscícolas en el contexto del Sado hasta finales del siglo V e inicios del VI, y en los contextos de la ciudad de

Lisboa y alfar de Porto dos Cacós hasta el siglo VII. Los centros alfareros del Algarve ganan especial importancia en la tardo antigüedad, afirmándose como el área productora más relevante, con producciones atestiguadas para Martinhal hasta los inicios del siglo V, y en Lagos con un probable alargamiento de la producción hasta el VI. Podemos así, asumir que la producción y la exportación de productos lusitanos se mantienen durante el siglo VI, o sea, hasta momentos claramente posteriores a la caída del Imperio Romano de Occidente.

Durante la fase tardía de producción de ánforas proliferan en los alfares de la Lusitania un conjunto de nuevas formas, de entre las cuales destacan los tipos Almagro 51c, Almagro 50 y Keay XVI. La Almagro 51c es normalmente considerada heredera de la forma Lusitana 3 de fondo plano. Surgen aún las formas Keay 78 y la Lusitana 9 de fondo plano. A lo largo de los siglos IV y V surge la forma Almagro 51 a-b. En un momento tardío, ya del siglo IV y V, surgen nuevas morfologías como la designada Sado 3.

De ente el conjunto de formas descritas, los tipos Almagro 51 c y 51 a-b mantienen especial longevidad apareciendo como las producciones por excelencia de los contextos del Algarve.

El progresivo abandono de las unidades productoras de preparados de pescado, a partir de mediados del siglo VI, ha sido asociado a la conquista Bizantina del área integrada en el "Círculo del Estrecho". Se asiste al fin del sistema tradicional de producción, al consecutivo abandono de las unidades y a la desaparición de las ánforas de preparados piscícolas del sur de la Hispania en los mercados mediterráneos. Sobreviven las formas designadas "spatheia" de producción sud hispánica y levantina, que se van volviendo cada vez más comunes durante los siglos V, VI y VII. En la opinión de Bernal Casasola podremos entender esta cuestión como un problema de geoestrategia comercial. La decadencia de la producción ibérica parece estar asociada a medidas proteccionistas que sancionaban el favorecimiento de las producciones pesqueras y vinarias de la fachada africana del Imperio Bizantino. El debilitamiento de las producciones lusitanas y béticas habrá sucedido a la par del gran desarrollo de sus congéneres norte-africanas, que conjuntamente con la producción de aceite comenzaran a dominar los mercados del Mediterráneo Occidental.

La distribución geográfica de los naufragios, según los datos de Parker, evoluciona de un predominio del área occidental en el siglo IV, a un mayor número de registros en el área oriental, en los siglos VI y VII, asociados al dominio Bizantino.

Sabemos hoy que los tipos anfóricos producidos en los centros alfareros de la Lusitania, no fueron exclusivos de la región, lo que impone, si no la total revisión, si una especial reserva al análisis de los datos de la arqueología subacuática mediterránea de los años 70 y 80 del siglo XX, ampliamente reproducidos en la

bibliografía arqueológica (Edmondson, 1987; Mayet y Lopes, 1990; Parker 1992; Mayet y Ettienne, 1993-94; Fabiao, 1997).

Los datos disponibles, para el estudio de la difusión de los productos lusitanos, se resume en gran parte al estudio de las ánforas. Por eso mismo, tienen especial importancia como fuente arqueológica los naufragios registrados en la cuenca del Mediterráneo.

Entre mediados del siglo IV y durante el siglo V, asistimos a un aumento del número de naufragios de origen hispánico en el Mediterráneo, cuya frecuencia parece aumentar tras un periodo de cierta ausencia. En este periodo los productos ibéricos, particularmente las conservas de pescado de la Bética y de la Lusitania, envasados en las ánforas de tipo Almagro 50, Almagro 51 a-b y 51c comienzan a encontrar el camino de Oriente, habiendo sido documentadas en contextos arqueológicos del Próximo Oriente.

Todo indica que las exportaciones de conservas de pescado béticas y lusitanas, transportadas en ánforas Almagro 51c, continuaron llegando a Roma en cantidades apreciables hasta el 420 d.C. fecha a partir de la cual se comienza a registrar el predominio de los productos africanos (aceite y preparados piscícolas), tendencia que se venía acentuando desde mediados del siglo anterior. Efectivamente, a mediados del siglo III e inicios del IV, las ánforas lusitanas comienzan a surgir, en su mayoría, asociadas a cargas constituidas por productos Norteafricanos (ánforas, cerámica fina y de cocina).

Las ánforas de origen lusitana se encuentran documentadas en las Baleares, en la costa sur de Francia, en Córcega y Cerdeña, principalmente en el estrecho de Bonifacio, pero también en las costas de Sicilia. Se mantienen las rutas clásicas entre la Península Ibérica y Roma, que se desenvuelven a lo largo de las costas del sur de la Península Ibérica, de Francia y alcanzan el Estrecho de Bonifacio, dirigiéndose después al puerto de Ostia. Pero los productos lusitanos alcanzan durante la tardo antigüedad parajes mucho más meridionales, perfectamente encuadrables en las rutas establecidas entre Cartago y Roma.

Si cruzáramos la cartografía de los hallazgos con las rutas mediterráneas de la Antigüedad Tardía saltan a la vista una serie de concentraciones geográficas de hallazgos subacuáticos. Estas no pueden ser alienadas de las condiciones difíciles de navegación en los lugares, y nos indican sobretodo lugares de cruce de cargas y rutas, pero también puestos portuarios de redistribución y consumo. De entre ellos destacan la bahía de Gades; Las ciudades Hispánicas de Hispalis, Tarraco y Carthago nova; las zonas marítimas de acceso a los puertos de Marsella, Narbona y Arles; Cerdeña y el Estrecho de Bonifacio; y las costas de Sicilia. Fruto de su posición geográfica, Sicilia tuvo especialmente durante la antigüedad Tardía un papel geoestratégico entre la región occidental y oriental del Mediterráneo.

*No olvidando el potencial como fuente directa, los naufragios constituyen fuentes privilegiadas, también en términos cronológicos, para la comprensión de las rutas y de las estructuras comerciales. Por eso mismo, consideramos que un mejor conocimiento de los puertos, donde se procedía a la reunión de cargas, y un estudio más desarrollado de la composición de las cargas de los navíos naufragados serán esenciales para profundizar en el conocimiento arqueológico sobre la difusión de los productos lusitanos. Entretanto, una de las limitaciones de fondo para el estudio de las dinámicas económicas y comerciales en la Antigüedad Tardía, ha residido en el hecho de este período sufrir un déficit de atención en comparación con la de los periodos Republicano y Alto-Imperial. Para que esto haya ocurrido ha ayudado mucho la gran concentración porcentual de naufragios entre el siglo I a.C. y el I d.C. registrada en el Mediterráneo (Parker, 1992), y la idea del colapso de las redes de intercambio asociadas al fin del Imperio Romano de Occidente. Entretanto, y aunque las evidencias apunten a una efectiva disminución del volumen de bienes transaccionados, los productos continúan circulando entre la esfera Occidental y Oriental del Mediterráneo, como demostraremos.*

Y así, nuestra intención a través de la sucinta presentación de algunas nuevas contribuciones del mundo subacuático, promover la actualización y la revisión del conocimiento relativo a los caminos de exportación de productos lusitanos durante la Tardoantigüedad.

## Bibliografía

- BERNAL, D. (2004), "Comercio, rutas y navegación en la Hispania meridional tardorromana (ss. III-VII d.C.). Una perspectiva desde la arqueología litoral" en L. de Maria y R. Turchetti (eds.), *Rotte e porti del Mediterraneo dopo la caduta dell'Impero roma d'Occidente, Continuità e innovazioni tecnologiche e funzionali*, IV Seminario ANSER, 18-19 giugno, Genova, pp.33-64.
- BERNAL, D. (2008), "El final de la industria pesquero-conservera en Hispania (ss. V-VII d.C.) entre Obispos, Bizancio y la evidencia arqueológica" en J. Napoli, (ed.) *Ressources et activités maritimes des peuples de l'Antiquité. Les Cahiers du Littoral*, 2 (6), pp. 31-58.
- BERNARDES, J. P. (2008), "O Centro Oleiro do Martinhal" in *Xelb 8 (Actas do 5º Encontro de Arqueologia do Algarve)*, Vol. 1, Silves: Câmara Municipal, pp. 191-212.
- EDMONDSON, J. C (1987), *Two industries in Roman Lusitania [Texto policopiado]: mining and garum production*, Oxford: BAR International Series ; pp. 362.
- ÉTIENNE, R. y MAYET, F. (1993-1994), "La place de la Lusitanie dans le commerce méditerranéen", *Conimbriga*, 32-33, pp. 201-218.

- FABIÃO, C. (2004), "Centros oleiros da *Lusitania*. Balanço dos conhecimentos e perspectivas de investigação" en Actas del Congreso Internacional Figlinae Bacticae. Talleres alfareros y producciones cerámicas en la Bética romana (ss. II a.C. – VII d.C.), Universidad de Cádiz-2003, B.A.R, int. Ser., 1266, Oxford, pp.379-410.
- FABIÃO C. (2008), "Las ánforas de Lusitania". Cerámicas hispanoromanas. Un estado de la cuestión" en D. Bernal y A. Ribera Lacomba (eds.), Actas del XXVI Congreso Internacional de la Asociación Rei Cretariae Romanae Fautores, pp.725-745.
- FABIÃO, C. (2009), "O Ocidente da península Ibérica no século VI: sobre o pentanummium de Justiniano I encontrado na unidade de produção de preparados de peixe da Casa do Governador da Torre de Belém, Lisboa". Apontamentos de Arqueologia e Património, Vol. 4, pp. 25-50.
- GARCÍA VARGAS, E. A. (2011), "Oriental trade in the Iberian Peninsula during Late Antiquity (4th-7th centuries AD). An archaeological perspective" en New Perspectives on Late Antiquity. Cambridge Scholars Publishing, Cambridge, pp.76-117.
- LOPES, C. y MAYET, F. (1990), "Commerce Régional et Loitain des Amphores Lusitaniennes", en Ánforas lusitanas. Tipologia, produção, comércio. Coimbra, Museu Monográfico de Conímbriga, pp.295-303.
- MAYET, F. (2001), "Les amphores lusitaniennes". Céramiques Hellénistiques et Romaines. 3. pp.277-293.
- PADILLA (2008), "La ordenación territorial de la Bahía de Cádiz durante el Imperio Romano Tardío". Universidad de Cádiz, Revista Atlántica-Mediterránea de Prehistoria y Arqueología Social (RAMPAS), 10, pp.365.
- PARKER, A. J. (1992), Ancient shipwrecks of the Mediterranean and Roman Provinces. BAR International Series 580.
- REYNOLDS, P. (2010), Hispania and the Roman Mediterranean AD 100-700 *Ceramics and Trade*. Ducknet Publishers, London.
- VIEGAS, C. (2009), A ocupação romana do Algarve: estudo do povoamento e economia do Algarve central e oriental no período romano. Tese de Doutoramento em Arqueologia, Universidade de Lisboa.
- VOLPE, G. (2002), Relitti e rotte commerciali del Mediterraneo occidentale tardoantico". L'Africa Romana XVI, pp.239-250.



Departamento de  
Ciencias de la Antigüedad  
Universidad Zaragoza