



V Simposio Internacional de la
Historia de la Electrificación

*La electricidad y la
transformación de la vida urbana
y social*

Évora, 6-11 de mayo de 2019

LA ELECTRIFICACIÓN DE AGUILAR DE LA FRONTERA (CÓRDOBA) Y SU ANTIGUA FÁBRICA DE ELECTRICIDAD. APUNTES HISTÓRICOS

Sheila Palomares Alarcón

HERITAS-FCT-[PhD]-*Estudos de Património*-CIDEHUS-Universidad de Évora
sheila@uevora.pt

Ana Cardoso de Matos.

CIDEHUS-Universidad de Évora
amatos@uevora.pt

En la Península Ibérica se ha verificado una gran diversidad cronológica referente a la electrificación de sus diferentes regiones. Esta situación fue en gran parte determinada por la dimensión de los centros urbanos, por su localización en la malla urbana de España y Portugal y por las características geográficas, económicas y sociales de cada región; aunque también tuvo como causa la preexistencia de contratos para la iluminación pública que habían sido establecidos entre las varias municipalidades y las compañías de gas, que normalmente eran de larga duración. Este último aspecto explica, por un lado, las dificultades que tuvieron algunas ciudades en sustituir la iluminación pública a gas por la iluminación eléctrica, y por otro, la precocidad de la introducción de la iluminación eléctrica en los municipios del interior que nunca llegaron a tener gas¹.

Barcelona fue la primera ciudad española en ser electrificada, iniciativa que se debió a la Sociedad Española de Electricidad que fue creada en 1881².

Hasta los años 30 del siglo XX el sector eléctrico español se caracterizó por un crecimiento lento³, y por una repartición territorial muy desigual, ya que había regiones muy electrificadas y otras que casi no tenían suministro eléctrico.

¹ Para el caso de Portugal véase: Cardoso de Matos, 2011, p. 134.

² Sobre esta sociedad véase, Arroyo y Nahm, 1994.

³ Sobre todo si lo comparamos con los países más industrializados. De igual modo el rendimiento de las instalaciones fue menos intenso que en otros países. Bartolomé, 2007.

En Andalucía, a pesar de que las primeras experiencias con la electricidad datan de los años 80 del siglo XIX, fue sobre todo a partir de 1890 cuando la electricidad se afirma en la iluminación pública y cuando surgen empresas destinadas a explotar este negocio. En este año se fundaron 5 compañías, al año siguiente surgieron otras 7 compañías, en 1893 se fundó solo 1, pero en 1894 el número de nuevas empresas volvió a aumentar hasta 5.

En el desarrollo de la electrificación de Andalucía contribuyó la existencia de la “Escuela Industrial Sevilla” donde, desde los años 60 del siglo XIX, se fueron presentando experiencias con luz eléctrica y experiencias de iluminación en las calles de la ciudad de Sevilla⁴.

En 1900 las ciudades andaluzas que ya tenían electricidad eran las ciudades más pobladas, o sea, aquellas que tenían más de 10.000 habitantes y que por eso, podían tener un número más elevado de consumidores. De las 71 ciudades que poseían electricidad, 18 ciudades (cerca de ¼) tenían un número de habitantes inferior a 10.000⁵.

En términos geográficos en la última década del siglo XIX la electrificación “se difundió por la parte más fértil de la Alta Andalucía en particular, la campiña del Guadalquivir, desde Úbeda a Posadas, y las vegas del Genil, desde Granada a Puente Genil”⁶, ya que las zonas montañosas y periféricas no acompañaban a este movimiento.

Sin embargo, cuando analizamos la introducción de la electricidad en una determinada región no nos podemos olvidar de que las primeras iniciativas de iluminación de las ciudades se debieron a industriales que habiendo adquirido un generador o construido una central eléctrica que generaba la energía de sus fábricas, intentaron rentabilizar su inversión con la venta de electricidad al municipio durante la noche, en el momento en el que la fábrica estaba cerrada. La adaptación de la electricidad a las fábricas de harinas se convirtió en algo frecuente cuando esta industria adoptó el sistema austrohúngaro. Esta situación se verificó en la provincia de Córdoba donde de las 27 centrales auto productoras de electricidad que existían, 18 eran electro-harineras⁷.

Como se ha podido observar son diferentes las publicaciones que han contribuido a documentar la historia del sector eléctrico en Andalucía⁸. Sin embargo, tal y como describía Gregorio Núñez Romero-Balmas⁹ en su estudio sobre las “Empresas Eléctricas Tempranas en la Alta Andalucía”:

Pudieron existir empresas eléctricas tempranas que no han dejado rastro en las fuentes que hemos rastreado y sólo un estudio detallado en los archivos municipales permitiría descubrirlas en el mejor de los casos. Por ejemplo, resulta chocante el retraso de Aguilar, municipio para el que solo tenemos documentada la presencia de la central de Felipe Martínez a partir de 1901. El municipio vecino de Puente Genil en cambio contaba con una empresa eléctrica desde 1893.¹⁰

⁴ Madrid, 2012.

⁵ *Idem*.

⁶ Núñez 1996, p. 81.

⁷ *Idem*, p. 78.

⁸ Véase por ejemplo: Núñez, 1995; Fernández, 2005; Madrid, 2012 o Sánchez, 2013.

⁹ Núñez, 1996.

¹⁰ *Idem*, p. 83.

Partiendo de la hipótesis acertada de Gregorio Núñez, y después de haber realizado un profundo estudio archivístico y trabajo de campo, pretendemos con esta comunicación difundir los resultados de nuestra investigación, que hasta el momento incluye: nuevos datos relativos a la fecha de fundación de la fábrica de luz eléctrica de Aguilar de la Frontera, descripción de los bienes inmuebles y muebles originales, así como el trazado de la red eléctrica en Aguilar una vez que la fábrica fuera comprada en 1906 por la Sociedad Anónima La Eléctrica Nuestra Señora del Carmen de Puente Genil.

La fábrica, tras ser comprada en 1922 por la familia Toro Albalá, pasaría a ser reutilizada como bodega de vino, uso que aún conserva en la actualidad.

La electrificación de Aguilar de la Frontera (Córdoba)

Según la documentación descrita en las Actas Capitulares de Aguilar de la Frontera entre 1894 y 1898, el municipio de Aguilar, así como su pedanía, la aldea de Zapateros, se alumbraron mediante lámparas de petróleo.

Aunque se presentó a principios de 1897 una instancia por parte de Manuel Crusat, de Barcelona, en la que se solicitaba autorización para instalar el alumbrado eléctrico del municipio, ésta se desestimó; y no fue hasta el 27 de julio de 1898 cuando se anunciara un concurso para la instalación del alumbrado eléctrico.

El 30 de noviembre de 1898 le fue concedido a Jacobo Blumenfeld, de Varsovia, quien lo habría solicitado por escrito¹¹, la autorización para instalar el servicio de la iluminación eléctrica de Aguilar de la Frontera; y el 24 de enero de 1899 se le autorizó a que construyera la fábrica de luz eléctrica de Aguilar de la Frontera.

El objeto de la convocatoria a sesión extraordinaria, según expresaban las papeletas de citación, era el de dar cuenta y acordar lo precedente sobre la instancia acordada por Don Jacobo Blumenfeld concesionario para establecer en esta ciudad el servicio de alumbrado por medio de la electricidad; [...] El peticionario basándose por la autorización concedida por el Ayuntamiento en sesión de treinta de noviembre último pasado expone: que habiendo adquirido una parcela de tierra en la haza de mayor cabida que al sitio de Erilla Llana o Huerta de Nidos posee el vecino de esta población Don Juan Burgos Luque solicita del Ayuntamiento se aprueben las conclusiones reglamentarias de policía, Ordenanzas Municipales y demás disposiciones de carácter general y local ratificando el acuerdo referido del 30 de noviembre para la edificación de instalaciones, construcción de los pozos necesarios y colocación en la vía pública de los postes sostenedores de los cables y conductores eléctricos. [...] Por unanimidad se acordó: Conceder a Don Jacobo Blumenfeld la construcción de edificios para la fábrica de luz eléctrica en los terrenos que dice adquiridos al sitio de Erilla Llana o Huerta de Nidos en la confluencia del camino con la carretera de Córdoba a Málaga siempre que las construcciones que verifique no traspasen los límites del camino de referencia y del que partiendo de la confluencia indicada, llamado de las Minas se dirige a las Albarizas de este término y con respecto a la construcción de pozos necesario para el alumbrado de aguas desde luego se le concede la de aquellos que necesitasen abrir en medio de los caminos públicos a menor distancia de tres metros a condición de dejar cerrados los mismos una vez hecho el alumbramiento para no impedir el tránsito común. [...] Así mismo se le conceden los dos meses que interesa de prórroga para

¹¹ Nuestro más sincero agradecimiento a Diego Igeño Luque – Cronista Oficial y archivero del Archivo Municipal de Aguilar de la Frontera (AM Aguilar) por su disponibilidad.

en caso necesario sobre los seis que se le otorgaron el 30 de Noviembre último y que habían de terminar el 30 de Mayo del año corriente¹².

Otra de las solicitudes que realizó Don Jacobo Blumenfeld, aunque no le fue concedida, fue la siguiente:

Que siendo el agua el elemento principal de las máquinas de vapor por virtud del cual ha de producirse el fluido eléctrico, le conceda la corporación una paja equivalente a una y media pulgadas de las que derraman en la “Fuente Nueva” aprovechándose por el exponente desde el depósito que está enclavado en el arroyo de la Huerta de los nidos y que sirve de punto de partida para la cañería de dicha fuente, solo en el caso de que no encontrara aguas propias y la cantidad suficiente en los terrenos adquiridos; pues de ser hallada renunciaba desde luego a esta petición, obligándose en el caso de necesitar el agua y concedérsela a colocar un candelabro de hierro con cuatro brazos sostenedores de otro de igual número de luces en la Plaza de la Constitución de su peculio particular, alimentando expresadas luces de corriente eléctrica durante la existencia de la fábrica sin retribución alguna por la Corporación Municipal¹³.

Esta propuesta nos permite conocer que la fábrica de luz eléctrica sería a vapor y accionada con energía hidroeléctrica. Sin embargo, Don Jacobo Blumenfeld inició las obras, pero “se ausentó hace tiempo de esta ciudad, ignorándose su paradero y dejando abandonadas las obras que emprendiera para la instalación del servicio”¹⁴.

Unos meses después, en noviembre del mismo año, se autorizó al ingeniero, vecino de Sevilla, Felipe Martínez Romero a que instalara una central de alumbrado eléctrico. Con él contratarían el alumbrado eléctrico de la ciudad, previas las formalidades descritas en el R. D. de 4 de Enero de 1884.

Acordó por unanimidad declarar nula la concesión y las autorizaciones que se otorgaron a Don Jacobo Blumenfeld en sesiones de 30 de noviembre de 1898 y 24 de enero de 1899 por las razones antes expuestas y conceder a Don Felipe Martínez Romero la autorización que solicita para instalar en esta ciudad una central de alumbrado eléctrico en los términos que dicho Sr. propone dándole el plazo de ocho meses a contar desde el día que le sea notificado este acuerdo, para llevar a efecto la instalación obligándose la corporación municipal a prestarle todo el apoyo necesario a aquellos efectos y a no conceder a empresa ni a particular alguno que lo solicite análoga autorización para igual servicio durante dicho periodo de ocho meses. También se acordó autorizar a dicho Sr. Para establecer postes y palomillas o tenedores de cables y conductores eléctricos en los caminos del término y vías públicas de esta ciudad¹⁵.

En el contenido de esta acta, no se hace referencia alguna a la construcción de la fábrica de la luz eléctrica, si bien Felipe Martínez Romero¹⁶ se comprometería a “dejar establecida dicha central e instalado el alumbrado eléctrico”¹⁷.

¹² AM Aguilar. *Libro de Actas Capitulares*, sesión extraordinaria del 24 de enero de 1899. Leg. 140.02.

¹³ *Idem*.

¹⁴ *Idem*.

¹⁵ AM Aguilar. *Libro de Actas Capitulares*, sesión extraordinaria del 13 de noviembre de 1899, Leg. 140.03.

¹⁶ Se sospecha que pudiera tratarse del mismo Felipe Martínez Romero, General de Ingenieros, que fuera director técnico de la fábrica de loza “La Cartuja” de Sevilla, al menos entre 1914 y 1917. Lafita, 2005, p. 509, 510 y ABC (Madrid).19 de marzo de 1917.

¹⁷ AM Aguilar. *Libro de Actas Capitulares*, sesión extraordinaria del 13 de noviembre de 1899, Leg. 140.03.

Se le conceda también las necesarias autorizaciones para las construcciones de edificios, aperturas de pozos y aprovechamiento de las aguas sobrantes de consumo público, luego que dicho Sr. designe los sitios o lugares en que aquellos hayan de construirse, beneficios todos de que disfrutaba el anterior concesionario¹⁸.

Se sabe que finalmente Felipe Martínez Romero construiría una fábrica de electricidad que suministraría el fluido para el alumbrado público y particular del vecindario de Aguilar al menos, desde 1901¹⁹; y que sería comprada en 1907 por Antonio Baena Delgado, quien fuera presidente de la Sociedad Anónima “La Aurora” de Puente Genil.

“La Aurora” fue creada en 1893²⁰ con el objetivo de instalar una central termoeléctrica que diera servicio a la población. En 1904 la sociedad se fusionaría con los propietarios de la fábrica de harinas “San Cristobal” y pasó a llamarse “La Alianza, Compañía de Electricidad de Puente Genil”.

Figura 1. Antigua fábrica de harinas “San Cristobal”



Autora: Sheila Palomares Alarcón. 2 de Mayo de 2019.

¹⁸ *Idem*.

¹⁹ Núñez, 1996, p. 83.

²⁰ Cerró en 1933. Fue reconvertida en vivienda unifamiliar. Córdoba, 2015, p.363, 190.

Antonio Baena Delgado, que no se presentó a la reunión en la que se decidió la fusión, en el mismo año inició los trámites para construir la fábrica de harinas y electricidad “Nuestra Señora del Carmen”²¹, constituyendo la Sociedad Anónima “La Eléctrica Nuestra Señora del Carmen”, con domicilio en Puente-Genil a la que aportó:

- La citada fábrica de electricidad de Aguilar de la Frontera;
- La fábrica de electricidad “Los Rapetas” de Puente Genil con todos los transformadores, circuitos de alta y baja tensión, máquinas y accesorios necesarios para la explotación de la industria en las poblaciones de Puente Genil, Herrera y Estepa y sus términos municipales.
- Y la fábrica de harinas “Nuestra Señora del Carmen”, situada junto a la estación de ferrocarril, así como “todas las obligaciones, acciones y derechos que han servido de base para la instalación de esta fábrica y sus circuitos y por lo tanto la concesión que le fue otorgada concerniente a esta industria por Real Orden fecha 17 de Diciembre de 1905”²².

Figura 2. Antigua fábrica de harinas “Nuestra Señora del Carmen”



Autora: Sheila Palomares Alarcón. 2 de Mayo de 2019.

²¹ Y que finalmente se construiría en 1905. Delgado y Cano, 2010-2011, p. 271.

²² [España]. Ministerio de Cultura y Deporte. Archivo General de la Administración. Fondo Ministerio de Fomento, IDD (04) 028.000, caja 25/00529.

Cabe señalar que Puente Genil fue uno de los municipios en los que se instaló una de las empresas eléctricas más tempranas de Andalucía: la citada Sociedad “La Alianza” (1893)²³. Uno de los motivos que justifican este hecho es que está situado en una de las partes más fértiles de la Alta Andalucía donde se ubicaron la mayoría de las empresas eléctricas más precoces, normalmente relacionadas con recursos hidromotores²⁴.

Fue el caso, por ejemplo, de la fábrica de harinas “San Cristobal”²⁵ cuya sociedad arrendataria, la Sociedad Baena, Jurado y Compañía, en 1889, y después de asociarse con Ricardo Moreno Ortega, ayudante de obras públicas, instaló una dinamo en la central hidroeléctrica que conseguía alimentar las 200 lámparas incandescentes del alumbrado público de dos de las calles de Puente Genil²⁶.

Figura 3. Turbina tipo *Fontaine* (1879). Antigua fábrica de harinas “San Cristobal”



Autora: Sheila Palomares Alarcón. 2 de Mayo de 2019.

²³ Solo constan tres empresas en la Alta Andalucía previas a la Alianza, y todas fueron instaladas en 1892, son: Alumbrado E. de Cabra (Cabra, Córdoba), General de Electricidad (Granada) e Hidalgo y Cía (Úbeda, Jaén). Muñoz, 1996, p. 82.

²⁴ Muñoz, 1996, p. 81.

²⁵ La fábrica de harinas “San Cristobal” fue tipológicamente una fábrica de pisos. Sobrino, 1998, p. 70. Fue construida en 1878 por el ingeniero de caminos Leopoldo Lemonier quien fuera contratado por la compañía adjudicataria de las obras de la línea férrea de Córdoba a Málaga. Delgado y Cano, 2010-2011, p.267.

Como consecuencia de su fusión con “La Aurora” en 1904, y con un nuevo nombre, “La Alianza”, se construirá una fábrica hidroeléctrica anexa a la harinera pero de menor dimensión. Este espacio continuará ampliándose y modernizándose hasta formar un gran complejo industrial que dejará de producir electricidad en 1954. Córdoba, 2015, p. 206. Adquirida por el Ayuntamiento de Puente Genil en 2003, ha sido recuperada su planta baja con un uso museístico que describe la relación de Puente Genil con la electricidad. <<https://www.puentegenil.es/noticia/complejo-industrial-la-alianza>>.

²⁶ Delgado y Cano, 2010-2011, p. 267.

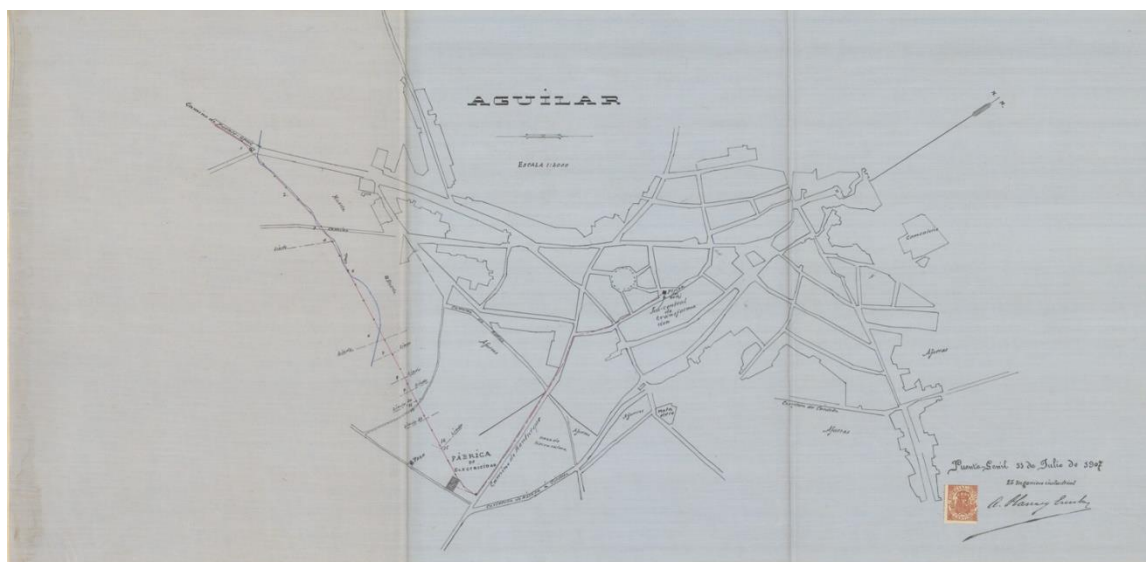
Fábricas generadoras de energía eléctrica: La línea Puente Genil-Aguilar de la Frontera

En la fábrica de harinas “Nuestra Señora del Carmen” ya había una subcentral a la que elevaría la tensión hasta 10.000 voltios con un grupo de transformadores monofases de 30 hilos-volt amperes de capacidad. Desde ese punto iniciaría la línea de transporte de energía eléctrica que acabaría en la fábrica de luz eléctrica de Aguilar en la que se instalaría otro grupo de transformadores semejante para que redujeran la tensión de 9300 a 2600 voltios, utilizando las líneas de alta tensión que ya había en Aguilar y que enlazaban la fábrica con los transformadores instalados en la torre del reloj.

Esta línea estaría compuesta por:

Tres conductores aéreos desnudos de cobre electrolítico de 3 mm de diámetro sostenidos por aisladores de porcelana y soportes de hierro empotrados en postes de madera clavados en el suelo formando baños normales de 40 metros de luz. La equidistancia de los hilos será de 0,45 metros para el servicio de luz y fuerza se transmitirán por esta línea de 80 hilo-volt-amperes a 10.000 voltios²⁷.

Figura 4. Imagen del mapa de ampliación de los circuitos de alta tensión de la empresa Nuestra Señora del Carmen, S.A. en Aguilar de la Frontera (31 de Julio de 1907)



Fuente: España. Ministerio de Cultura y Deporte. Archivo General de la Administración. Fondo Ministerio de Fomento, IDD (04) 028.000, caja 25/00529 exp. 533. Firmado por Antonio Planas y Escubós²⁸.

La línea de alta tensión que salía de la fábrica de harinas hacia Aguilar de la Frontera se proyectaba con el siguiente recorrido:

Cruza la línea de alta tensión para Aguilar a su salida de la fábrica de harinas cruza en el kilómetro 2º a la Carretera provincial que desde Puente Genil conduce a su Estación Férrea, atraviesa los terrenos de particulares cuya relación parcelario incluimos y continúa por la margen de la Carretera de Puente Genil a Jauja hasta su empalme con el camino viejo de Aguilar el que sigue, y encontrando el camino vecinal de Puente Genil a Aguilar prosigue por este cruzando la vía férrea de Córdoba a Málaga a los 62.783 metros de su origen en las

²⁷ *Idem.*

²⁸ Véase: Nadal, 1992.

inmediaciones del paso-nivel y de la Casilla nº 24 de dicha vía, continuando por este camino hasta las inmediaciones de la población de Aguilar en que se aparta por terrenos de particulares para ingresar en la fábrica cuya ruta aparece en el plano de población de Aguilar. El total desarrollo de esta línea es de 15.890 metros lineales de los que 14.152, 60 están en terrenos de dominio público. [...] El trazado propuesto para la línea de Aguilar afecta en el término municipal de Puente Genil en paso superior a la Carretera provincial que desde Puente Genil conduce a su estación férrea en el km 2º y a la línea del telégrafo público en el mismo punto, a terrenos de particulares cuya relación aparece en el repetido anejo núm. 2 camino viejo y Camino vecinal de Aguilar, y en el término municipal de Aguilar al mencionado camino vecinal y su paso superior a la vía férrea de Córdoba a Málaga a los 62783 metros de su origen y a las líneas del telégrafo público en este cruce y terrenos de la Compañía de los ferro-carriles andaluces y a los terrenos de particulares que expresa la nota.

La historia de la también conocida como “Industrias El Carmen” inició en 1905 como se ha descrito previamente, con la construcción de una fábrica de harinas y electricidad, propiedad de Antonio Baena y Cía. Se trataba de una fábrica de pisos de tres plantas, sistema austrohúngaro, en concreto de la marca Bühler, con estructura de hormigón armado, situada junto a las vías de ferrocarril y próxima a la estación, de características estéticas semejantes a otras fábricas de harinas construidas en Andalucía en ese periodo²⁹. Cabe destacar, que se según se observa en la figura 3 en el interior del edificio había una sub-central de transformación.

En el interior de una misma parcela cercada, con el paso de los años y entre jardines, se fueron construyendo otras industrias como una panadería, almacén, fábrica de jabón y fábrica de aceite de orujo. Además, se construyó una capilla, viviendas y un colegio; motivo por el que es considerada como una de las pocas colonias industriales que existieron en Andalucía³⁰. El complejo industrial cesó su actividad en 1966.

Vinculada a la eléctrica “Nuestra Señora del Carmen”, el mismo propietario, Antonio Baena también promovió una central eléctrica, llamada también “El Carmen”, que se ubicó en “el Salto de Baena” en 1904. Las obras fueron dirigidas por el ingeniero local José Galán Benítez e inauguradas en 1905. En 1945 se hundió el cuerpo de máquinas³¹.

La fábrica de luz eléctrica de Aguilar tuvo un recorrido más limitado en el tiempo ya que solo estuvo activa hasta 1922. Según viene descrito en el “Expediente de Nuestra Señora del Carmen ampliación de sus circuitos de alta tensión en Aguilar (Córdoba) 1907”³². en ese momento la configuración de la fábrica de luz eléctrica era la siguiente:

La fábrica de electricidad de Aguilar se halla situada en las afueras de la población, consta de varias piezas rectangulares con solo planta baja y armadura cubierta de teja en las que hay instalados dos motores de gas pobre de 50 caballos cada uno sistema Grosley, un generador Dwson, dos alternadores trifases de 30 hilo-volt-amperes a 2600 voltios, un cuadro para la distribución y reglaje de la corriente eléctrica, y las dos líneas de alta tensión ante dichas por las que se transmite el fluido eléctrico a los transformadores instalados en la torre del reloj. Las líneas de alta y baja tensión que tiene establecida la fábrica de electricidad de Aguilar fueron instalados por su anterior propietario hace unos diez años con consentimiento de la

²⁹ Palomares, 2016, p. 68-118.

³⁰ Córdoba, 2015, p. 243.

³¹ *Idem*, p. 371, 372.

³² [España]. Ministerio de Cultura y Deporte. Archivo General de la Administración. Fondo Ministerio de Fomento, IDD (04) 028.000, caja 25/00529.

Corporación Municipal y se ajustan a las prescripciones establecidas en los Reglamentos Vigentes³³.

En los planos de correspondientes a las figuras 2 y 3, aunque solo a nivel esquemático se puede observar sendas fábricas, de construcción aislada, que nada tienen que ver con lo que llegaron a ser con el tiempo.

En el caso de la harinera “Nuestra Señora del Carmen”, como se ha explicado con anterioridad, llegó a convertirse en un gran complejo industrial que ha sido recuperado en parte en la actualidad:

- La fábrica de harinas y sémolas, fue reconvertida en un hotel.
- Las naves de aprovechamiento de aceites en instalaciones para el hotel (salón de celebraciones).
- Las naves de refinería, aceites y refinería pertenecen al Ayuntamiento de Puente Genil. Es la sede de SODEPO (Sociedad para el desarrollo de Puente Genil)
- La Capilla es la Parroquia Nuestra Señora del Carmen.
- En el colegio hay una Casa Hermandad (El Resucitado)
- En las casas de los trabajadores, uso comercial.
- La orujera está pendiente de ser rehabilitada³⁴.

En el caso de la fábrica de luz eléctrica de Aguilar de la Frontera, también conocida como “La Eléctrica”, sus terrenos fueron comprados en 1922 por la hoy denominada “Bodegas Toro Albalá”.

El edificio que ocupara la primitiva fábrica de luz fue convertido en sala de catas y biblioteca especializada en la cultura del vino. El resto de los edificios que hoy ocupan la parcela se construyeron a partir de la segunda mitad del s.XX³⁵, probablemente durante la reforma que los propietarios realizaron en los años 60. En la actualidad, se produce el vino, están sus bodegas, espacio residencial, de oficinas y un museo familiar³⁶.

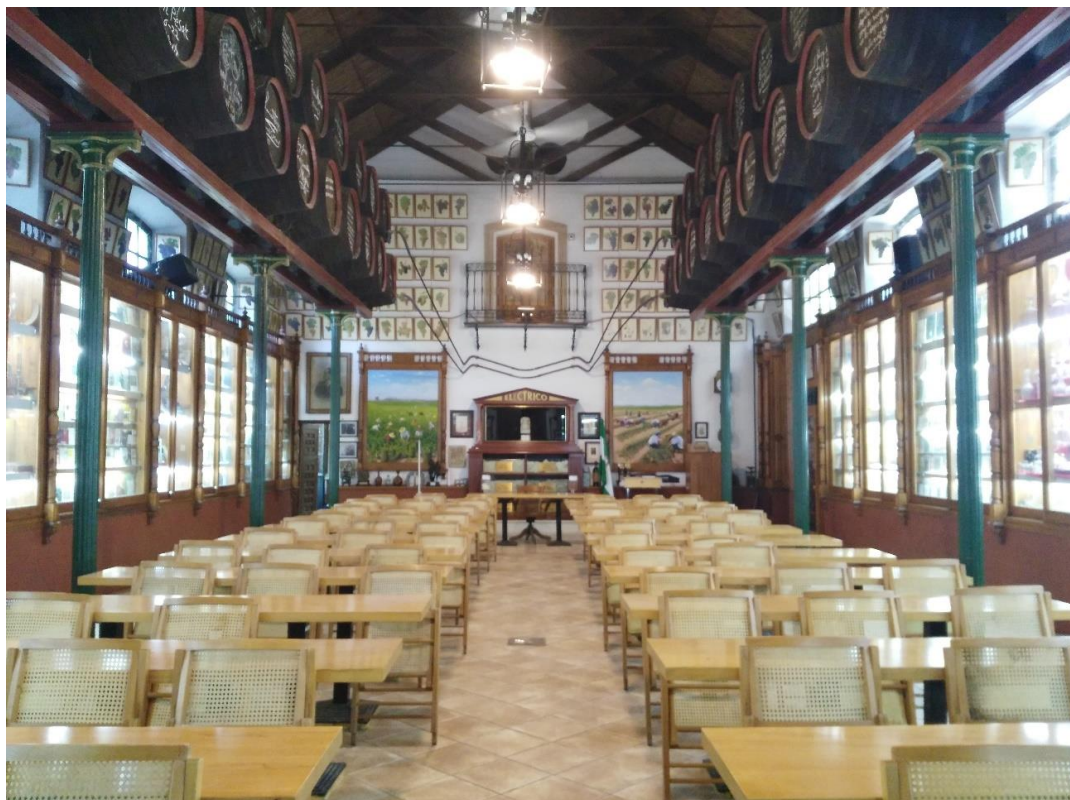
³³ Eran transformadores trifases instalados dentro de la población en la torre del reloj. [España]. Ministerio de Cultura y Deporte. Archivo General de la Administración. Fondo Ministerio de Fomento, IDD (04) 028.000, caja 25/00529.

³⁴ Córdoba, 2015, p. 192.

³⁵ En la Ortofoto de Andalucía 1956-1957 (Vuelo General de España de 1956) solo se observa el volumen de la fábrica primitiva y en la Ortofoto Pancromática de Andalucía de 1977 ya se aprecian otras arquitecturas, como el del volumen que en la actualidad ocupan las oficinas. Junta de Andalucía. Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio <http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/rediam/menuitem.04dc44281e5d53cf8ca78ca731525ea0/?vgnextoid=82b012ba0e888110VgnVCM1000000624e50aRCRD&vgnnextchannel=48f87d087270f210VgnVCM1000001325e50aRCRD&vgnnextfmt=rediam&lr=lang_es>.

³⁶ Bodegas Toro Albalá. <<https://toroalbalá.com/enoturismo/>>.

Figura 5. Antigua fábrica de luz eléctrica de Aguilar de la Frontera. Actual sala de catas y biblioteca de la Bodega Toro Albalá



Autora: Sheila Palomares Alarcón. 30 de Julio de 2018.

Breves notas finales

El breve estudio que realizamos permitió, a través del análisis de las fuentes documentales existentes en el archivo local y estatal, así como en el trabajo de campo, conocer la historia de la electrificación de Aguilar de la Frontera y aclarar la duda que se planteaba por parte de los historiadores sobre el atraso en la introducción de la electricidad en este municipio, para el cual solo se conocían los datos a partir de 1901, demostrando que a pesar de que ya existían varios estudios sobre la electrificación de Andalucía todavía no se conoce toda la realidad del proceso de la electrificación de esta región, como, probablemente ocurrirá con otras.

Faltan los estudios locales, basados en las fuentes que se encuentran en los archivos municipales o en los archivos de empresa y que exigen un estudio minucioso, acompañados del trabajo de campo, los que permitirán aclarar las dudas, y entender las transformaciones por las que pasaron muchos de los edificios de las antiguas centrales eléctricas. Algunas de las cuales no existen hoy, otras cambiaron de uso como ocurrió en el caso analizado en este artículo, que actualmente es una bodega.

Para poder entender completamente un estudio de caso es preciso su encuadramiento en términos regionales, nacionales y a veces hasta internacionales. La historia del proceso del desarrollo económico y social de un país solo podrá ser completamente entendida con los estudios pormenorizados de las diferentes localidades, tal y como hemos pretendido hacer con este estudio de caso.

Agradecimientos

Este trabalho é financiado por fundos nacionais através da Fundação para a Ciência no âmbito do projeto CIDEHUS- UID/HIS/ 00057/2019 e pelo HERITAS [PhD]-Estudos de património [Ref.^a.PD/00297/2013]. Bolsa de Investigação ref^a. PD/BD/135142/2017.

Fuentes documentales

AM Aguilar. *Libro de Actas Capitulares*, sesión extraordinaria del 13 de noviembre de 1899, Leg. 140.03.

AM Aguilar. *Libro de Actas Capitulares*, sesión extraordinaria del 24 de enero de 1899. Leg. 140.02.

[España]. Ministerio de Cultura y Deporte. Archivo General de la Administración. Fondo Ministerio de Fomento, IDD (04) 028.000, caja 25/00529. Expediente de Nuestra Señora del Carmen ampliación de sus circuitos de alta tensión en Aguilar (Córdoba) 1907.

Bibliografía

ARROYO, M, y NAHM, G. La Sociedad Española de Electricidad y los inicios de la industria eléctrica en Cataluña. En Horacio CAPEL (director). *Las Tres Chimeneas. Implantación industrial, cambio tecnológico y transformación de un espacio urbano barcelonés*. Barcelona: FECSA, 1994, vol. 1, pág. 25-51. Reproducido en *Scripta Vetera. Edición Electrónica de Trabajos Publicados sobre Geografía y Ciencias Sociales*. [En línea]. Barcelona: Universidad de Barcelona, nº 113. <<http://www.ub.es/geocrit/sv-113.htm>>.

BARTOLOMÉ RODRÍGUEZ, Isabel. *La industria eléctrica en España (1890-1936)*. Banco de España, 2007.

CARDOSO DE MATOS, Ana, Urban Gas and Electricity Networks in Portugal: Competition and Collaboration (1850-1926). *Quaderns d'Història de l'Enginyeria*, 2011, vol. 12, p. 125-145.

CÓRDOBA RUÍZ, Manuel. *El patrimonio industrial de Puente Genil*. Sevilla: Universidad de Sevilla. Tesis doctoral, 2015.

DELGADO TORRES, Manuel., CANO SANCHÍZ, Juan Manuel. El agua como motor en la industria: Historia y Tecnología. El caso de La Alianza de Puente Genil. *Anales de Arqueología cordobesa*, 2010-2011, 21-22, p.253-278.

FERNÁNDEZ PARADAS, M. El alumbrado público en la Andalucía del primer tercio del siglo XX: Una lucha desigual entre gas y la electricidad. *Historia Contemporánea* 2005, 31, 601-621.

LAFITA GORDILLO, Teresa. Pergaminos de artistas sevillanos durante la primera mitad del siglo XX. *Laboratorio de Arte*, 2005, 8, p.505-514.

MADRID CALZADA, R. El proceso de implantación de la electricidad en Andalucía. *Simposio Internacional Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa, 1890-1913. Brazilian Traction, Barcelona Traction y otros conglomerados financieros y técnicos*. En CASALS, Vicente; y Horacio CAPEL (eds.). *Actas del Simposio Internacional Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa, 1890-1930. Brazilian Traction, Barcelona Traction y otros conglomerados financieros y técnicos. Barcelona, 23-26 de enero de 2012*. Barcelona: Universidad de Barcelona, 2012 <<http://www.ub.edu/geocrit/actassi.htm>>.

NADAL, J. Los planas, constructores de turbinas y material eléctrico (1858-1949). *Revista de Historia Industrial*, 1992, 1, p. 63-93.

NÚÑEZ ROMERO-BALMAS, G. Empresas de producción y distribución de la electricidad en España (1878-1953). *Revista de Historia Industrial*, 1995, 7, p. 39-80.

NÚÑEZ ROMERO-BALMAS, G. Notas sobre la industria eléctrica en la alta Andalucía. *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, 1996, 167, p. 73-102.

PALOMARES ALARCÓN, Sheila. *Pan y aceite: arquitectura industrial en la provincia de Jaén. Un patrimonio a conservar*. Jaén: Universidad de Jaén. Tesis Doctoral, 2016.

SÁNCHEZ PICÓN, A. (coord). *Industrialización y desarrollo económico en Andalucía. Un balance y nuevas aportaciones*. Sevilla: Fundación Pública Andaluza Centro de Estudios Andaluces, Consejería de la Presidencia, Junta de Andalucía, 2013.

SOBRINO SIMAL, J. *Arquitectura de la industria en Andalucía*. Sevilla: I.F.A./Universidad de Jaén, 1998.