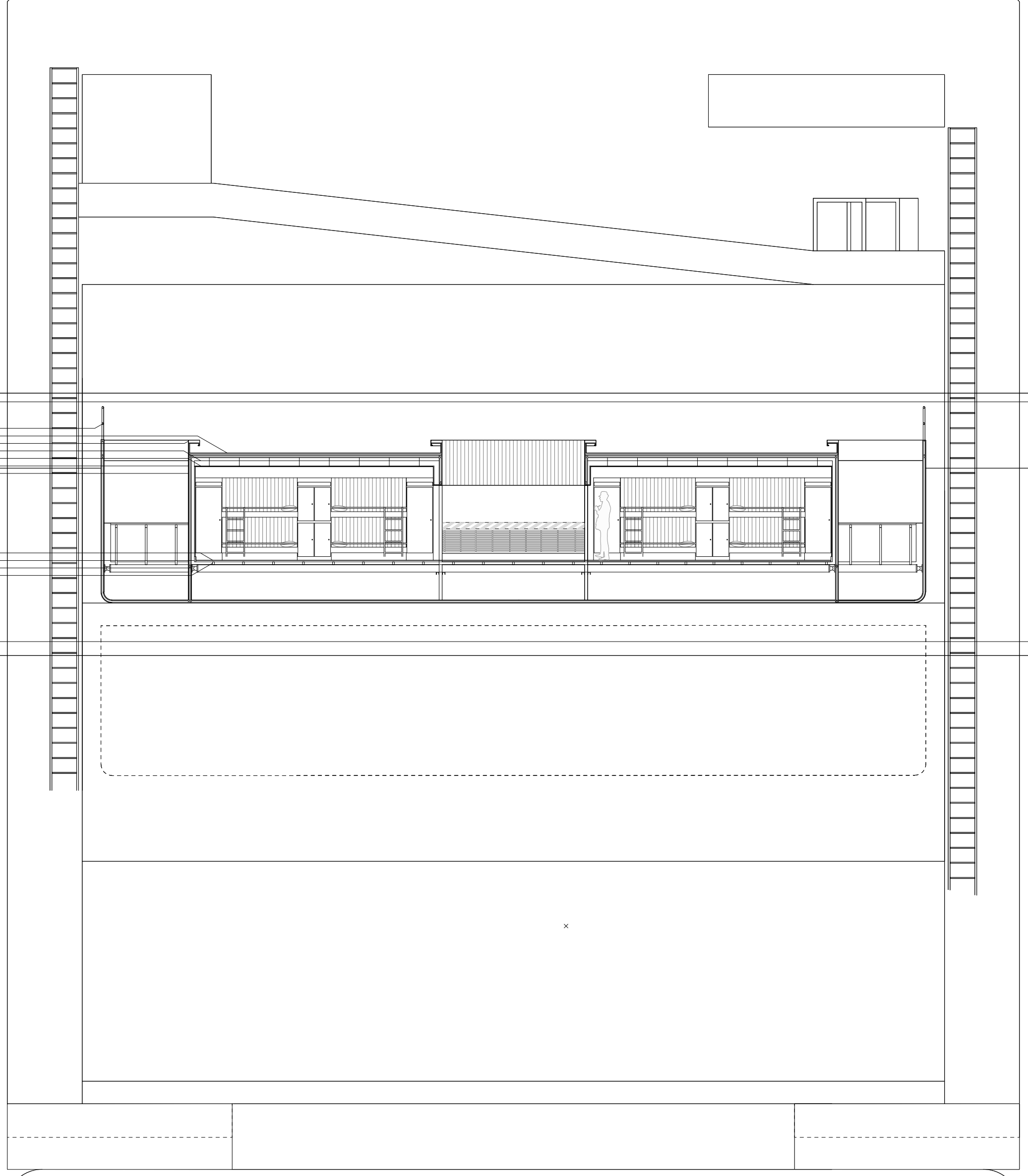
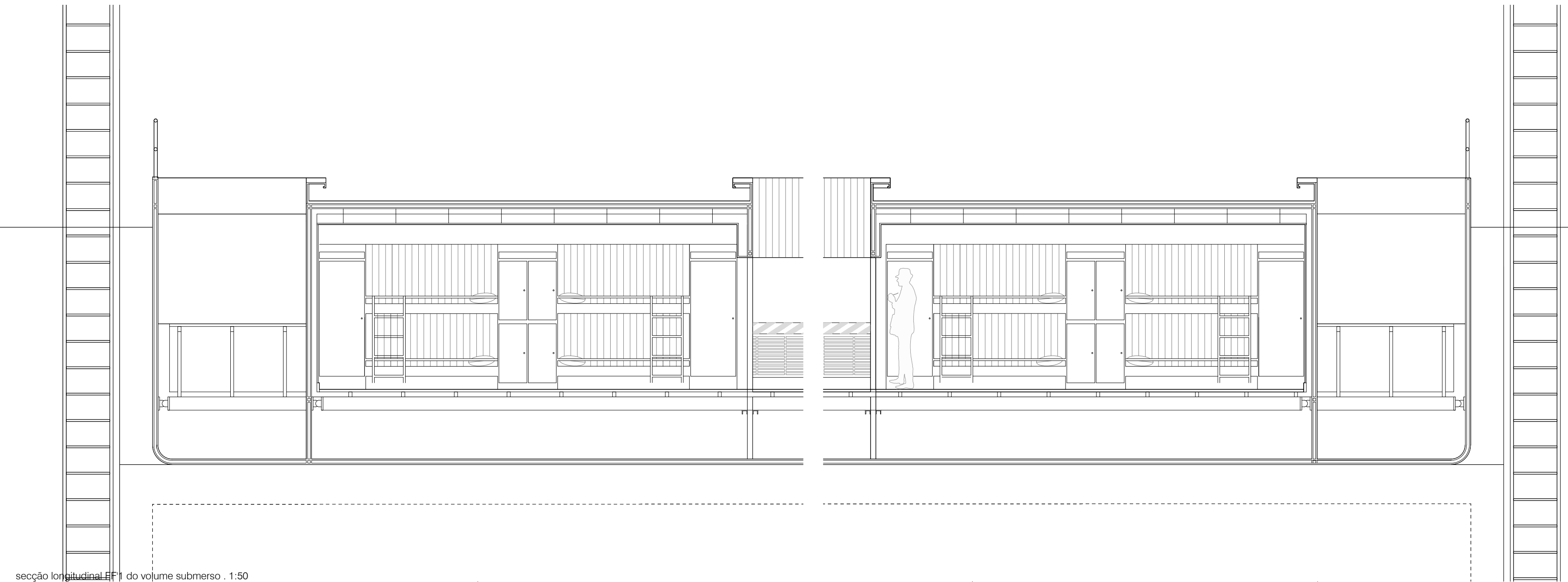
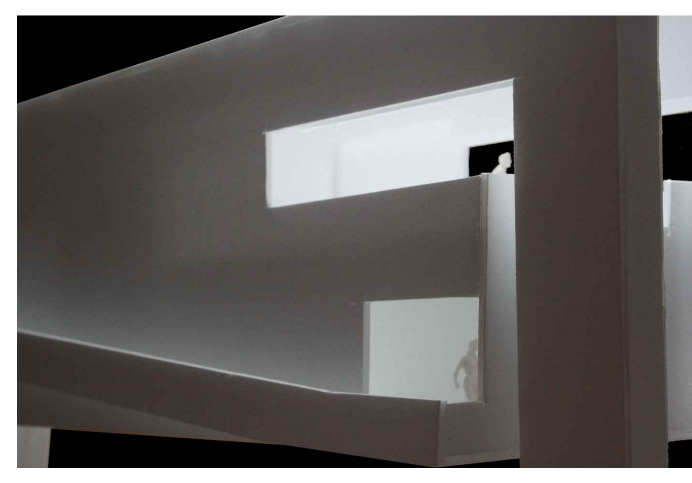


162.5m
 160.9m
 159.8m
 158.9m
 157m
 155.2m
 152m
 150m
 147m
 139.3m

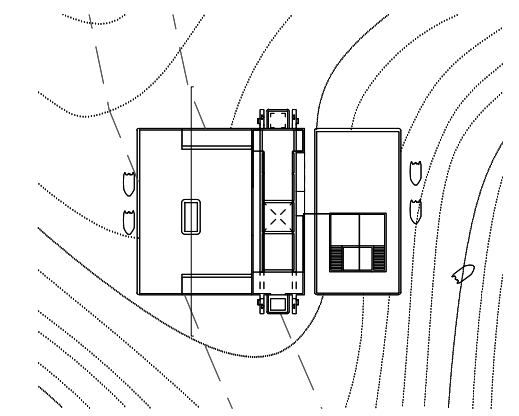
seção FF1
 A1
 A2
 A3
 A4
 A5
 A6
 A7
 A8
 A9
 A10
 A11
 A12
 A13
 A14
 A15
 A16
 A17
 A18
 A19
 A20



- a1 tecto falso em ripado de contraplacado marinho com iluminação embuída
- a2 revestimento de paramento vertical em ripado de contraplacado marinho
- a3 reboco de cimento com malha e acabamento de tinta branca vinílica
- a4 estrutura de vigas e revestimento em ripado de madeira de pinho com tratamento à base de xilófagos e hidrófagos
- a5 guarda-pé em pinho tratado com tapa-poros e verniz para embarcações, por inmersão
- a6 estrutura em vigas de madeira lamelada tratada com xilófagos e hidrófagos
- b1 laje em betão armado leve
- b2 camada de regularização
- b3 alvenaria em tijolo de 11
- b4 betão estrutural com armadura de aço reforçada com tensores de aço, tratamento por hidrófago e plastificante
- b5 camada de regularização
- c1 casco estrutural de aço, com estrutura interna, moldado a partir de uma peça única, com tratamento antioxidante por electrólise.
- E = V.S.D.G
- c2 estrutura em perfil de aço quadrado com tratamento antioxidante por electrólise e revestido a chapa metálica
- c3 escadas de homem em aço encastradas a betão, com tratamento antioxidante por electrólise
- c4 guarda em perfil tubular em aço com tratamento antioxidante por electrólise
- c5 tanque metálico nervurado para contenção de líquidos (combustíveis, esgotos, lastro, água potável)
- d1 isolamento térmico em lã de rocha de 100kg/m³
- d2 estrutura em perfil metálico rectangular soldado com tratamento antioxidante por electrólise
- d3 apoio móvel em aço com tratamento antioxidante por electrólise
- d4 contrapeso da cabina do elevador, 400kg
- d5 tanque de aço nervurado inundado em volume suficiente para garantir a estabilidade da fundação da estrutura
- d6 portada de folha dupla em pessegueiro de madeira com caixão de aço
- d7 portada de folha dupla em vidro duplo com caixão de aço
- d8 lajeção base Mercedes-Castrol de 800mm de abertura e relação focal f14 assente em montagem dibson nivelada e motorizada chumbada no laje
- d9 guarda de aço com tratamento antioxidante por electrólise com sistema de iluminação embuída



seção longitudinal FF1 do volume submerso - 1:50



EXPLORAÇÃO AQUÍCOLA E6
 Corte longitudinal FF1
 1:100