



Anne-Françoise Garçon, Ana Cardoso de Matos, Giovanni Luigi Fontana, (eds.), *Les Patrimoines de la Mobilité: état des lieux et perspectives de recherche*, Lisboa, Ed. Colibri, 2011, [ISBN: 978-989-689-120-6]

Sinopse:

Patrimoine, mobilité: les termes semblent s'opposer. Car patrimoine renvoie intuitivement aux racines, à la stabilité des sociétés, tandis que la mobilité décrit en soi le mouvement. Patrimoine du mouvement donc, de la capacité humaine à se déplacer, à changer de lieu. Quand elle est voulue, désirée; la mobilité est chance, corde ajoutée à son arc, rencontre; quand elle forcée, rendue obligée par la guerre, une mauvaise récolte, la recherche d'un travail, la mobilité est déracinement, acculturation, un traumatisme long à effacer. Dans tous les cas, individuelle ou collective, elle est partie intégrante de l'histoire humaine. Tous les peuples, à toutes les époques, tous les groupes humains ont connu des phases de mobilité, qui les ont façonnés, et grâce auxquelles en retour, ils ont façonné leur monde, quand ils n'ont pas façonné le monde.

Índice:

Avant-propos

A. F. Garçon, A. Cardoso de Matos, G. L. Fontana

Introduction: Les patrimoines de la mobilité: état des lieux et perspectives de recherche
Mathieu Flonneau

Première partie: infrastructures, aménagements et réseaux

The identification, Preservation and Management of Historic Roads in the United States: History, Advocacy and Policy

Dan Marriott

Pour une approche globale du patrimoine d'un mode de transport: le cas des chemins de fer en France et en Europe
Marie-Noëlle Polino

Des gares dans le décor
Stéphanie Sauget

Deuxième partie: paysages, énergies, enjeux environnementaux et immatériels
Les carburants de remplacement pour automobiles, un patrimoine disparu?
Camille Molles

Le patrimoine de la «grande industrie» française de la carbonisation du bois
Jean-Philippe Passaqui

La structuration d'un patrimoine de la mobilité: le cas de la ligne ferroviaire Dakar-Niger
Salif Diedhiou

La conservation de la gare des Carbonnets: pour une valorisation du paysage urbain
Charlotte Marland

Pour une approche transnationale de l'histoire des compagnies aériennes européennes
David Burigana

Troisième partie: architectures, objets et enjeux muséographiques
Les patrimoines immobiliers du littoral
Vincent Guigueno

Paysages maritimes de la guerre en Carthagène des Indes au XVIIIe siècle: une technologie politique au service de la mobilité
Carlos del Cairo Hurtado

La mémoire des transports parisiens: objets, images et musées
Arnaud Passalacqua

Une approche du patrimoine ferroviaire de la Colombie d'après l'étude de cas de La estacion central de la Sabana
Francy Gomez

L'historien face à l'évanescence d'un patrimoine industriel: le cas de Renault à Billancourt et du programme Usines 3D
Alain P. Michel

Un exemple de résistible patrimonialisation: l'automobilisme et la notion de patrimoine en France
Rodolphe Rapetti

Pour conclure: la mobilité comme histoire appliquée
Mathieu Flonneau