



UNIVERSIDADE DE ÉVORA

ESCOLA DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

DEPARTAMENTO DE PAISAGEM, AMBIENTE E ORDENAMENTO

PERCURSOS E CORREDORES DE LISBOA

- Uma oportunidade de desenvolvimento urbano.

João Trindade Mendes

Orientação: Prof. Doutora Rute de Sousa Matos

Co-orientação: Arquiteta Paisagista Graça Nogueira

Mestrado em Arquitectura Paisagista

Área de especialização:

Relatório de Estágio

Évora, 2015



UNIVERSIDADE DE ÉVORA

ESCOLA DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

DEPARTAMENTO DE PAISAGEM, AMBIENTE E ORDENAMENTO

PERCURSOS E CORREDORES DE LISBOA

- Uma oportunidade de desenvolvimento urbano.

João Trindade Mendes

Orientação: Prof. Doutora Rute de Sousa Matos

Co-orientação: Arquiteta Paisagista Graça Nogueira

Mestrado em Arquitectura Paisagista

Área de especialização:

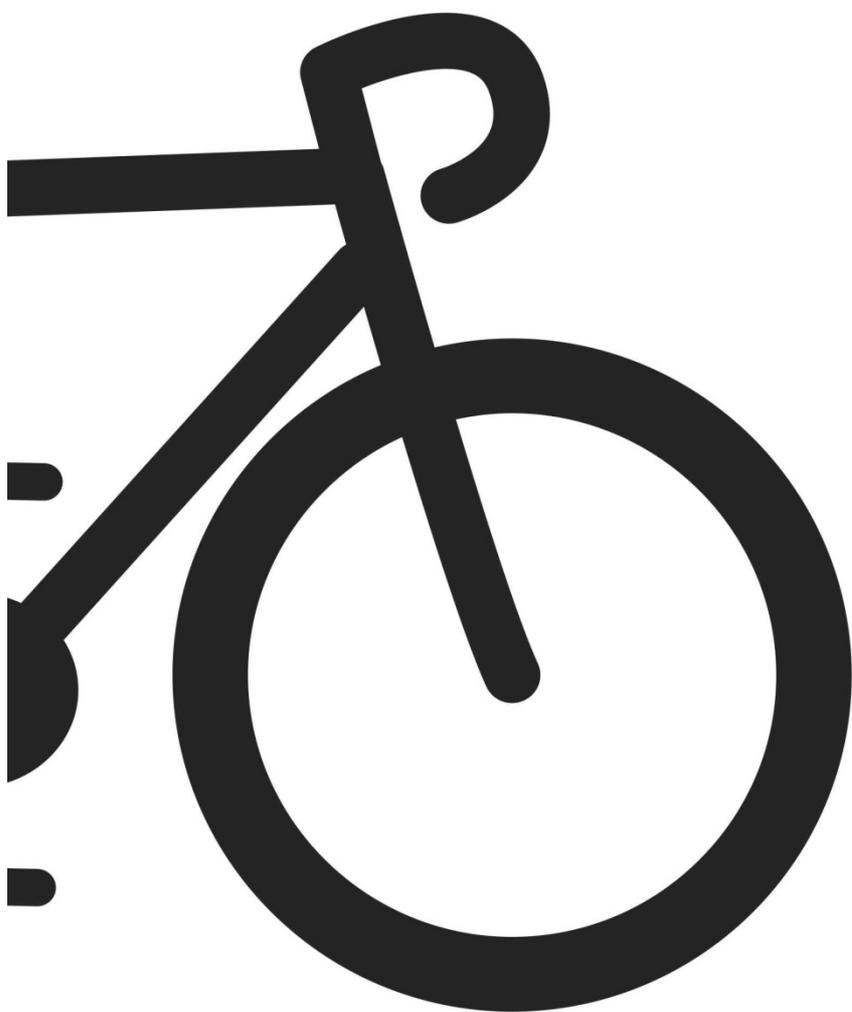
Relatório de Estágio

Évora, 2015

DEDICATÓRIA

Guardo as primeiras palavras para as três pessoas mais importantes de todo o meu percurso, tanto pessoal como académico/profissional. Sempre disponíveis para puxar a rédea quando foi necessário, mas igualmente, ou mais, disponíveis para me puxar para a frente nos momentos em que achei que não era capaz de atingir os objectivos. A educação, os valores, os princípios, todos os ensinamentos que um filho e irmão pode receber positivamente...vocês estiveram lá. Os três. Sem exceções.

Obrigado por me darem a oportunidade de chegar a este trabalho.
Vai por vocês.



AGRADECIMENTOS

Por todo o carinho e respeito que tenho por si, por toda a paciência que teve, por tudo o que aguentou durante o meu percurso, pelas ajudas, pelas dicas, pelo encaminhar de rumos perdidos no meio dos projectos e ainda ter coragem de me aceitar como orientando...um enorme obrigado a si, Professora Rute de Sousa Matos.

Agradeço à minha família a disponibilidade incontornável que sempre demonstraram para me receber nas suas casas, quer no âmbito de estágios, viagens, trabalhos ou apenas lazer.

Agradeço a todos os Professores que me ajudaram a chegar onde estou, que contribuíram para a minha formação académica e futuramente profissional. Com algum destaque o Professor Pedro Batalha, por quem sempre tive enorme admiração pela forma exemplar como lida com o dia-a-dia, e por se ter tornado um referência para mim.

Agradeço aos membros da Câmara Municipal de Lisboa, nomeadamente aos Arquitectos que viveram comigo dentro de 4 paredes durante 9 meses. À minha co-orientadora Arq^a Maria da Graça Nogueira que ao fim de dois meses iniciou o processo de uma gravidez de risco e passou o encargo para o Arq^o Paulo Pereira.

Ao Paulo, ao Luís, ao Rui, ao João, à Filipa, à Paula, à Zé e à São, que foram quem mostrou a máxima preocupação na minha melhor integração no meio profissional da Câmara Municipal de Lisboa.

Ao Arq^o João Castro por ter aceite o meu estágio, e pela disponibilidade em ajudar e contribuir para a boa execução deste trabalho.

Por toda a paciência que tiveram no decorrer destes anos do meu curso, mas por terem estado sempre lá quando precisei. Um enorme agradecimento aos meus amigos.

À Maria um incomparável agradecimento pela paciência e por nunca ter desistido.

À Avó Teresa, à Avó Ídia e ao Avô Manel...sempre convosco.

Obrigado.



"Triste, triste é ter uma bicicleta nova e,
na velhice, mal ter força para dar aos pedais"

Luís Eusébio
(blog "Pensador")

SUMÁRIO

SUMÁRIO

"PERCURSOS E CORREDORES DE LISBOA, uma oportunidade de desenvolvimento urbano"

O presente tem que ser estruturado mediante um "desenvolvimento que satisfaça as necessidades actuais, sem comprometer a capacidade das gerações futuras satisfazerem as suas próprias necessidades" (United Nations, 1987), tendo sempre em vista o reequilíbrio das dimensões económica, social e ambiental. Actualmente a acção política assume um rumo paralelo ao da população, com diferentes objectivos e defendendo ideais distintos; mas interessa sublinharmos o facto de surgirem ainda algumas iniciativas importantes a nível da melhoria do espaço urbano, contribuindo para um dia-a-dia mais sustentável.

Estas iniciativas passam, essencialmente, por estudos relacionados com estruturas verdes, desenvolvimento urbano, sustentabilidade, pistas cicláveis, meios alternativos de circulação e reestruturação de espaços urbanos, entre outros.

Este trabalho incidiu sobre a análise da Rede de Percursos e Corredores de Lisboa, início e crescimento, para o desenvolvimento de propostas de novos troços cicláveis, bem como as respectivas estratégias de intervenção. Baseia-se essencialmente na análise das características Biofísicas da Cidade, na análise das soluções-tipo existentes para a implementação das pistas cicláveis e na continuidade dos percursos existentes, para promover alguns aspectos: mobilidade suave, sustentabilidade e desenvolvimento de soluções de melhoria económica.

No decorrer do estágio houve participação em mais projectos, alguns também ligados à Rede de Percursos e Corredores de Lisboa, embora com menos intervenção nossa, outros relacionados com melhoria e requalificação urbana da Cidade.

Palavras-Chave:

Lisboa; Pistas Cicláveis; Mobilidade Alternativa; Mobilidade Suave

ABSTRACT

ABSTRACT

"LISBON PATHWAYS AND MOBILITY CORRIDORS, an opportunity for urban development"

The present has be structured according to a "development that satisfies the current needs, without compromising the future generations capacity to satisfy their own needs" (United Nations, 1987), keeping under the scope the balance of economy, social and environmental parameters. At the moment, policy development goes alongside the population, with its own different objectives and defending distinctive ideologies; nonetheless, it is still relevant to underline the fact that some game changing initiatives, which aim to improve the urban areas, are being developed, contributing a more sustainable and balanced urban daily life.

These initiatives are mainly comprised by studies regarding green structures, urban development, sustainability, bicycle lanes, disrupting commuting methods, the restructuring of urban spacing, among others.

This thesis work/report focused on the analysis of the "Rede de Percursos e Corredores de Lisboa" - the mobility corridors and pathways of Lisbon - its creation and development, targeting the proposals for new corridors for bicycle usage as well as its intervention strategies. The work is based on the analysis of the City Biophysical characteristics, of already existing "pattern-solutions" for the implementation of said lanes and on the continuity of existing pathways, with the objective to promote the following aspects: smooth mobility, sustainability and development of solutions that boost the economy.

During the internship, there was an involvement with other projects, a few of those also connected to the "Rede de Percursos e Corredores de Lisboa" - with a lower level of direct intervention -, and others related with the improvements and urban requalification of Lisbon.

Key Words:

Lisbon, Bicycle Lanes, Alternative Mobility, Smooth Mobility

ÍNDICE

