

tocar, aperfeiçoar, completar o trabalho iniciado, que o primeiro estadista designado esboçou á larga e traçou rasgadamente.

O sr. dr. Arouca não só é um viticultor muito distincto, mas tem um extraordinario amor e interesse pelas questões agricolas, que encara e vê por uma forma tão simples, quanto immediatamente applicavel.

Pelos seus conhecimento especiaes e pelo meio que conhece, o novo ministro ha de sobretudo occupar-se das questões de detalhe, resolvendo praticamente muitos assumptos que para a maior parte dos estadistas passam despercebidos, por isso mesmo que os ignoram.

Se não nos enganamos nos nossos vaticinios, a administração do sr. Arouca aparentemente modesta, ha de ter um grande fundo de utilidade pratica.

N'estas circumstancias a reputação do Conselheiro Arouca, como conhecedor das cousas agricolas, fortalecer-se-ha cada vez mais e elle virá a ser um dia o centro que reunirá os agricultores portuguezes.

A confiança geral dos lavradores do paiz no novo ministro, é fortemente secundada especialmente pelos do districto de Portalegre, que confiam plenamente que o seu antigo representante em côrtes não esquecerá no poder as mais urgentes necessidades da agricultura do seu circulo.

A PAUTA ADUANEIRA VISTA EM FACE DAS NOSSAS RELAÇÕES COM A INGLATERRA—A pauta das alfandegas está dividida em 12 classes, correspondentes aos seguintes titulos:

- 1.^a— Animaes e seus productos.
- 2.^a— Lã e pellos.
- 3.^a— Seda.
- 4.^a— Algodão.
- 5.^a— Linho e seus congeneres.
- 6.^a— Madeira.
- 7.^a— Substancias mineraes, vidro, crystal e productos ceramicos.
- 8.^a— Metaes.
- 9.^a— Substancias alimenticias.
- 10.^a— Instrumentos, machinas, aparelhos e utensilios empregados na sciencia, nas artes, na industria e na agricultura.
- 11.^a— Diversas substancias e productos.
- 12.^a— Manufacturas diversas.

Examinando a estatistica do movimento commercial com a Inglaterra relativo aos annos de 1887 e 1888, extractamos os seguintes numeros relativos ao total do consumo nacional e da exportação tambem nacional ou nacionalisada, sem tomar em conta, pelo menos por agora, a reexportação, baldeação, transito etc.:

	1887	1888
Consumo.....	12.451:597\$000	12.688:618\$000
Exportação.....	6.763:682\$000	7.827:923\$000
Diferença para mais no consumo.....	5.687:915\$000	4.860:695\$000