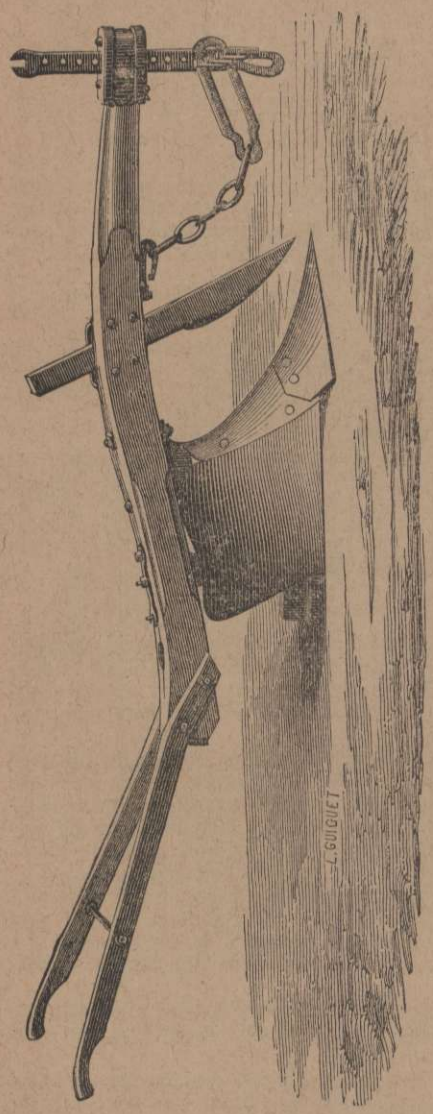
Charrua de Dombasle

As charruas são instrumentos agricolas com que se executam os primeiros trabalhos para a preparação das terras, pondo-as em condições favoraveis, para receberem as sementes em circumstancias das raizes poderem profundar e desenvolverem-se em seguida á germinação d'aquellas.



E' pois indispensavel que o instrumento aratorio satisfaça a estas condições para que o trabalho produzido seja de facto uma lavra ou lavoura.

Não é só preciso que a terra seja afofada, mas que as camadas inferiores venham á superficie completamente reviradas pôr-se em contacto com os differentes agentes athmosphéricos, para receberem a sua influencia directa.

O nosso arado commum não satisfaz a estas condições; risca a superficie da terra mas não a lavra, por isso que nem profunda nem vira a leiva.

As charruas podem ser todas de ferro, ou mixtas de ferro e madeira.

Ao primeiro typo pertencem geralmente as charruas de construcção ingleza e ao segundo as francezas.

—

A figura junta representa a charrua de Dombasle, que apesar do grande progresso operado no machinismo rural é ainda na actualidade um instrumento de que se póde tirar grande partido nas lavouras ordinarias.

Ha poucos exemplares d'estes instrumentos na 6.ª região agronomica, apesar das vantagens da sua generalisação, sobretudo nos concelhos essencialmente productores de cereaes e cuja constituição geologica é em grande parte garantia segura para o bom resultado da sua introducção; estes concelhos são nomeadamente Souzel, Alter do Chão, Fronteira, Monforte, etc.

Esta charrua é especialmente destinada á lavoura das terras fortes de barros, argillosas ou silico-argillosas, e como tal de reconhecida vantagem nos alqueives; é verdadeiramente efficaz o seu emprego nas terras fundas.

A fórma parabolica da aiveca revirando completamente a leiva, dá uma exposição maxima de terra crúa á influencia benefica dos agentes athmosphericos permittindo um enterramento bastante perfeito dos estrumes, rastolhos, etc.

A profundidade e largura da lavra é perfeitamente determinada por um regulador especial, que se compõe na sua maxima simplicidade de uma barra de ferro forjado dobrada em angulo recto com uma dentição seguida no ramo horisontal e uma serie de orificios no vertical, sendo por meio d'estes e de uma cavilha que se faz subir ou abaixar o regulador, no primeiro caso para profundar no segundo para levantar a