

Título: A Integração Espacial, Economias de Rede e Inovação

Autor: Paulo Neto

Editora: Instituto Piaget

Depósito Legal: 136022/99

ISBN: 972-771-067-0

Nº de páginas: 265

Índice Geral:

Capítulo 1- Introdução; Capítulo 2 – A Análise Espacial do Processo de Integração Europeia; Capítulo 3 – O Paradigma Territorial da Integração e as Implicações Territoriais da Integração; Capítulo 4 – A Reconfiguração Espacial do Território da União Europeia; Capítulo 5 – Novos Critérios Metodológicos para o Planeamento Territorial da União Europeia e Proposta de Modelo de Referência para a Avaliação de Impactos e Reorganização de Políticas; Capítulo 6 – Conclusões; Bibliografia.

Resumo:

Os efeitos espaciais / territoriais do processo de União Europeia e a inovação relacional que exigem só agora começam a ser visíveis. A afirmação do território funcional da União altera a organização / relacionamento económico e espacial dos sectores / organizações, bem como a especialização económica dos territórios e reformula as vantagens comparativas e competitivas interterritoriais.

A União Europeia enquanto espaço de mobilidade não significa necessariamente uma colagem de polarizações ou de homogeneização de territórios. As estratégias de actuação em rede são, antes de mais, estratégias utilitaristas e de reposicionamento no sistema aberto.

Este novo relacionamento transnacional reticular assume-se, cada vez mais, como um problema de pilotagem, não só para cada um dos territórios locais e regionais como também para os governos nacionais e instituições da União Europeia.

Este livro pretende contribuir para o desenvolvimento de uma nova perspectiva de análise do processo de integração europeia que equacione precisamente esta sua dimensão espacial.