

UNIVERSIDADE DE ÉVORA



MASTER _ TPTI

Mestrado em Gestão e Valorização do Património Histórico e Cultural - Master Erasmus Mundus
TPTI: Techniques, Patrimoine, Territoires de l'Industrie: Histoire, Valorisation, Didactique

PATRIMOINE DE LA MOBILITÉ AU BRÉSIL : LE CHEMIN DE FER « NOROESTE DO BRASIL » ET
LES PAYSAGES INDUSTRIELS DE L'OUEST DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO

ANNEXE 01 _ FIGURES ET CARTES

TAÍS SCHIAVON

Orientadora / Sous la direction de : **Ana Cardoso de Matos**, Évora University
Co-Orientador / Sous la co-direction de: **Adalberto da Silva Retto Júnior**, Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho"

Évora, Setembro de 2015 | Évora, Septembre 2015

ANNEXE 01 _ FIGURES ET CARTES

FIGURE	DESCRIPTION	SOURCE	PAGE	ANNEXE PAGE	CHAPITRE
01	TRATADO DE TORDESILHAS	ARAUJO; GUIMARÃES, 2009, p.88. In: http://marcosbau.com.br/geobrasil-2/1763-2/ , accès en March 2015	02	01	01
02	TRAITÉ DE MADRID	ARAUJO; GUIMARÃES, 2009, p.88. In: http://marcosbau.com.br/geobrasil-2/1763-2/ , accès en March 2015	02	02	01
03	TRAITÉ DE PETRÓPOLIS	ARAUJO; GUIMARÃES, 2009, p.88. In: http://marcosbau.com.br/geobrasil-2/1763-2/ , accès en March 2015	02	03	01
04	LE BRESIL, LES ACTIVITES ECONOMIQUES DU XIXE SIECLE ET SON DISTRIBUTION SUR TOUT LE TERRITOIRE.	ADAS, 2004, p.45. In: http://marcosbau.com.br/geobrasil-2/1763-2/ , accès en March 2015	09	04	01
05	INVESTISSEMENT FERROVIAIRE _XXE SIÈCLE_	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche	21	05	01
06	DENSITE DES CHEMINS DE FER AU BRESIL _1870	ACIOLI, 2007. p. 28. < file:///C:/Documents%20and%20Settings/User/Meus%20documentos/Downloads/rodrigo%20girdwood%20acioli.pdf > accès en Février 2015	24	06	01
07	DENSITE DES CHEMINS DE FER AU BRESIL _1913	LLOYD, 1913	28	07	01
08	DENSITE ACTUEL DES CHEMINS DE FER AU BRESIL	ACIOLI, 2007. p. 68. In:< file:///C:/Documents%20and%20Settings/User/Meus%20documentos/Downloads/rodrigo%20girdwood%20acioli.pdf > accès en Février 2015	29	08	01
09	PLANO REBOUÇAS _1874	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1874-Plano-Reboucas.shtml > accès en Février 2015	31	09	01
10	PLANO BICALHO _1881	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1881-Plano-Bicalho.shtml > accès en Février 2015	31	10	01
11	PLANO BULHÕES _1882	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1882-Plano-Bulhoes.shtml > accès en Février 2015	31	11	01
12	PLANO RAMOS DE QUEIROZ _1882	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1882-Plano-Ramos-de-Queiroz-2.shtml > accès en Février 2015	31	12	01
13	PLANO DA COMISSÃO _1890	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1890-Plano-da-Comissao.shtml > accès en Février 2015	31	13	01
14	PLANO DO ENGENHEIRO PAULO DE FRONTIN _1927	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1927-Plano-Frontin.shtml > accès en Février 2015	31	14	01
15	PLANO GERAL DE VIAÇÃO NACIONAL _1934	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1934-Plano-Geral-de-Viacao-Nacional.shtml > accès en Février 2015	31	15	01
16	PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO FERROVIÁRIA _1951	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1951-Plano-Nacional-de-Viacao-ferrovias.shtml > accès en Février 2015	31	16	01

17	PLANO FERROVIÁRIO NACIONAL _1956	< http://vfco.brazilia.jor.br/Planos-Ferrovios/1956-Plano-Ferrovio-Nacional.shtml > accès en Février 2015	31	17	01
18	COMPOSITION DES PRINCIPALES ROUTES TERRESTRES DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche	33	18	02
19	VALLEE DU PARAIBA, EMBLEMMENT STRATEGIQUE	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche. In: < http://vfco.brazilia.jor.br/ferrovias/mapas/1898redeEFCB.shtml > accès en Février 2015	34	19	02
20	VILLES PRINCIPALES DE LA « FRONT PIONNIER ».	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	35	20	02
21	EXPANSION DE LA CULTURE DU CAFE DANS L'ÉTAT DE SÃO PAULO, AU LONG DU XIXE SIECLE	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	36	21	02
22	EXPANSION DES CHEMINS DE FER DANS L'ÉTAT DE SÃO PAULO, AU LONG DU XIXE SIECLE	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	37	22	02
23	EXPANSION DE LA CULTURE DU CAFE DANS L'ÉTAT DE SÃO PAULO, AU LONG DU XXE SIECLE	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	37	23	02
24	ÉVOLUTION DE « PIONNIER FRINGE » SUBDIVISION EN PERIODES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	41	24	02
25	REGIME DE DIVISION DES TERRES DANS LA PARTIE OUEST DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO, PEREIRA BARRETO, ZONE NORD-QUESTE	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	41	25	02
26	CARTE PHYSIQUE DE L'OUEST DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
27	CARTE GEOLOGIQUE DE L'OUEST DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
28	TYPES DE SOLS DU « FRONT PIONNIER ».	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
29	LA VEGETACION DU DU «	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III

	FRONT PIONNIER » _ DEBUT DU XXE SIECLE				
30	DENSITÉ DE LA PRODUCTION DE CAFÉ DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
31	SURFACE DE CULTURE DU COTON DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
32	INDICES DE LA PRODUCTION DE COTON DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
33	ZONE DE PRODUCTION D'ARACHIDES DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
34	INDICES DE LA PRODUCTION D'ARACHIDES DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
35	VALEURS DE PRODUCTION INDUSTRIELLE OCCIDENTALE PAULISTA _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
36	RELATIONS COMMERCIALES DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
37	POURCENTAGE DES TRAVAILLEURS DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE SAO PAULO _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXE III
38	ÉVOLUTION DU PROCESSUS DE FORMATION DE VILLES DANS L'OUEST DE SAO PAULO	MENEZES, Everton Pelegrini de. <i>A quadrícula e suas variações na ocupação extensiva do território do oeste paulista: estudo comparativo nos quatro ramais ferroviários.</i> Orientação Bolsa Iniciação Científica. Processo 06/58396-3.	45	26	02
39	ÉTAT DE SAO PAULO _ SOCIEDADE PROMOTORA L'IMMIGRATION 01/02	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	50	27 – 28	02
40	DISTRIBUTION DES IMMIGRANTS DANS L'OUEST PAULISTA _ 1957 _	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	51	29	02
41	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1906	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São	71	30	03

		Paulo. Recherche menée en avril 2015			
42	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1907	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	31	03
43	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1908	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	32	03
44	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1909	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	33	03
45	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1911	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	34	03
46	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1911	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	35	03
47	RELEVES DE PAIEMENT DE LA SOCIETE _ 1916	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	72	36	03
48	RAPPORT DU JOURNAL «A NOITE »_ RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CHEMIN DE FER « NOROESTE DO BRASIL ».	Archives Numériques Nationales. In:< http://memoria.bn.br/DocReader/Hotpage/HotpageBN.aspx?bib=348970_01&pagfis=1776&pesq=&url=http://memoria.bn.br/docreader# > Mai, 2015	72	37	03
49	CARTE D'ÉTUDE DE M. EMILIO SCHNOOR POUR L'ITINERAIRE DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL ».	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	73	38	03
50	LES PERFORMANCES DE L'INGENIEUR SCHNOOR	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	74	39	03
51	LES PERFORMANCES DE L'INGENIEUR LAFON	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	75	40	03
52	LES PERFORMANCES DE L'INGENIEUR SYLVIO SAINT-MARTIN	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	76	41	03
53	LES PERFORMANCES DE L'INGENIEUR CHARTIER	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	77	42	03
54	TABLEAUX DES WAGONS ET DES LOCOMOTIVES DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL ».	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	80	43 – 49	03
55	ATELIERS DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL ».	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer "Noroeste do Brasil", Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	81	50	03

56	FABRICA NACIONAL DE VAGÕES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	82	51	03
57	COBRASMA	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	83	52	03
58	TABLE DES SECTIONS DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL ».	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	91	PROJET	04
59	LIGNE PRINCIPALE ET VARIANTE « JUPIA »	Carte de la décennie de 1920, montrant la ligne principale de cette époque (plus tard appelé comme extension « Lussanvira ») et la construction de la variante Jupuí, qui est devenu la ligne principale. In < http://pt.wikipedia.org/wiki/Estrada_de_Ferro_Noroeste_do_Brasil > Projet pour la variante entre le trajet Araçatuba - Jupuí. In:< http://vfco.brazilia.jor.br/ferrovias/mapas/1927-Estrada-Ferro-Noroeste-Brasil-variante.shtml >	95	53	04
60	PROJET DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	FIGUEIRÊDO, 1950, p.8	96	54	04
61	TABLEAU DES REVENUS ET DES DEPENSES DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	FIGUEIRÊDO, 1950, p.22	97	55	04
62	EXTRAIT DU CHEMIN DE FER « TRANSCONTINENTAL » _ CHEMIN DE FER SANTOS - ARICA	FIGUEIRÊDO, 1950	99	56	04
63	EXEMPLES DE LIVRES ET PUBLICATIONS	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	103	57	04
64	CARTE DE LA PROVINCE DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO AU DEBUT DU XXE SIECLE, « TERRITOIRE INCONNUE »	MONTES et al: 2004.	105	58	05
65	VILLES «BOUCHES DE L'ARRIERE-PAYS» DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche de LANGENBUCH, 1971.	107	59	05
66	VILLES ÉTUDIÉES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »	112	60	05
67	ZONE NORD-OUEST, AU DEBUT DU XXE SIECLE	DE ERCILLA, 1928 Volume 1	112	61	05
68	BAURU _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV

69	AVAÍ _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
70	PRESIDENTE ALVES _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
71	PIRAJUÍ _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
72	LINS _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
73	PENÁPOLIS _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
74	CAFELÂNDIA _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
75	ARAÇATUBA _ ZONE NORD-OUEST	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche du projet «Temático FAPESP _ 2008_2009 »			ANNEXO IV
76	ÉLÉMENTS DE CONSTRUCTION RESULTANT DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXO IV
77	SALTO DO AVANHANDAVA	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.			ANNEXO IV
78	TRANSPPOSITION DES BARRIERES NATURELLES _ PONTS	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche..			ANNEXO IV
79	REGIONS D'EXPLORATION PETROLIERE EN BOLIVIE _ BRESIL-BOLIVIE	FIGUEIRÊDO, 1950	126	62 – 63	06
80	CHEMIN DE FER « TRANSCONTINENTAL » _ « SANTOS – ARICA »	FIGUEIRÊDO, 1950 RETTO JR , Adalberto da Silva; ENOKIBARA, Marta; CONSTANTINO, Norma R. T. <i>Avance De La Franja Pionera Y La Construcción Del Paisaje Industrial Del Estado De San Pablo.</i> In: I Congreso Internacional de Investigación sobre Paisaje Industrial. Mesa 1_Nuevas Aproximacio Nes Al Paisaje Industrial Desde Una Lectura Multidisciplinar. In: 15 th International Planning History Society Conference. Cities, nations and regions in planning history.	127	64	06
81	INTER AMERICAN HIGHWAY	PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste.</i> Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	131	65	07
82	AUTOROUTES CONSTRUITES JUSQU'EN 1920	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971	135	66	07

		PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5			
83	AUTOROUTES CONSTRUIT ENTRE 1920 ET 1930	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5		67	07
84	AUTOROUTES CONSTRUIT ENTRE 1930 ET 1940	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	137	68	07
85	AUTOROUTES CONSTRUIT ENTRE 1940 ET 1950	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	138	69	07
86	AUTOROUTES CONSTRUIT ENTRE 1950 ET 1960	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	139	10	07
87	AUTOROUTES CONSTRUIT ENTRE 1960 ET 1970	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	140	71	07
88	COMPARAISON ENTRE LE DEVELOPPEMENT	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971	140	72 - 73	07

	FERROVIAIRE ET ROUTIER DANS L'ETAT DE SÃO PAULO	PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5			
89	SYNTHESE DU DEVELOPPEMENT URBAIN A SOUTENU POUR LES COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE L'ÉTAT DE SÃO PAULO.	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche	140	74	07
90	PROJET DE RECONSTRUCTION DES TRAJETS PPOUR LE VARIANT LINS - ARAÇATUBA	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	141	75	07
91	COMPARAISON ENTRE LE DEVELOPPEMENT DES CHEMINS DE FER ET DES AUTOROUTES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche LANGENBUCH, 1971 PRADO, Nathalie do. <i>Formação e transformação das cidades do centro-oeste paulista: o rodoviarismo e a substituição do sistema ferroviário. Ramal noroeste</i> . Relatório Final apresentado à Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo – FAPESP. Processo Nº. 2010/17492-5	142	76	07
92	DONNEES STATISTIQUES DE VILLE DE BAURU ET LE CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	144	77	08
93	RUE ARAUJO LEITE, DEBUT DU XXE SIECLE. PREMIERE VUE PARTIELLE DE LA VILLE DE BAURU	Memórias da Ferrovia. Archives du Musée ferroviaire du Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	145	78 – 79	08
94	PUBLICATIONS INITIALES DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	146	80	08
95	INAUGURATION DES PREMIERS METRES DES RAILS DE LA COMPAGNIE	Archives DE L'École Politécnica da Universidade de São Paulo < http://www.estacoesferroviarias.com.br/cronologia/bauru_1906_foto.html > Avril 2015	146	81	08
96	LES ENTREPRISES ET LEURS STATIONS A BAURU.	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	150	82	08
97	IDENTIFICATION DES PRINCIPALES RUES ET AVENUES DE BAURU	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	151	83	08

98	COMPARAISON ENTRE LE PATRIMOINE FERROVIAIRE DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL »	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	151	84	08
99	IDENTIFICATION DES ELEMENTS URBAINS _ BAURU 1924	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	151	85	08
100	MODELES TYPE _ DISPERSION D'EQUIPEMENT LE LONG DE L'AXE	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	152	86	08
101	IDENTIFICATION DES ELEMENTS PRESENTS DANS LE PATIO FERROVIAIRE ET SES ENVIRONS	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	152	87	08
102	GARE DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL » _ 1905	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	152	88	08
103	GARE DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL » _ 1922	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	152	89	08
104	GARE DU CHEMIN DE FER «NOROESTE DO BRASIL » _ 1939	Archives du Musée ferroviaire de le Chemin de Fer “Noroeste do Brasil”, Bauru, São Paulo. Recherche menée en avril 2015	152	90	08
105	POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE BAURU, EN CE QUI CONCERNE LE MODELE DES AUTOROUTES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	153	91	08
106	PRINCIPALES AVENUES	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	154	92	08
107	SPATIALISATION URBAINE DE LA VILLE DE BAURU	Exécution de l'auteur selon les données trouvées dans la recherche.	155	93	08
108	QUARTIERS DE BAURU POUR DECENNIES	CARVALHO, Marina Barroso de. <i>Conformação Da Estrutura Agrária Na Formação Do Tecido Urbano Das Cidades Do Este Paulista: Linha Noroeste</i> . Orientação Bolsa Iniciação Científica. Processo 2008/53282-5	155	94 - 95	08