

Estudo de Impacte Ambiental (Relatório Síntese)	NNAIA - 1307
Aviário da Charnequinha	Designação
Manuel Pinheiro (Engenheiro), direção geral; Manuel Duarte (Dr.), coordenação e aspetos socioeconómicos; Hugo Garcia dos Santos (Engenheiro), topografia, fatores biológicos e ecológicos, ruído, paisagem e instrumentos de ordenamento do território; Gisela Garcia (Engenheira), geologia, geomorfologia, geotécnica e hidrogeologia, recursos hídricos superficiais e qualidade das águas, qualidade do ar e resíduos; <b>João Carlos Caninas (Eng.º), património</b> ; Catarina Fialho (Eng.ª), clima e microclima, solos e usos de solo; Rui Menezes (Eng.º), cartografia; Ana Carina Santos (Dr.ª), grafismo.	Equipa técnica
Decreto-lei n.º 69/2000, de 3 de maio; Portaria n.º 330/2001, de 14 de novembro	Enquadramento Legal
O aviário localiza-se na Quinta da Charnequinha, freguesia e concelho de Vendas Novas.	Localização
O projeto visa o aumento da capacidade de produção avícola do Aviário da Charnequinha de 40 mil para um total de, sensivelmente, 150 mil frangos.	Finalidade
<p>O projeto de ampliação do Aviário da Charnequinha consiste na implantação de dois pavilhões (aumentando para 8 o número de pavilhões existentes) retangulares paralelos que se desenvolvem numa área unitária de sensivelmente 1872 m<sup>2</sup>, com 160 m de comprimento e 11,70 m de largura, e respetiva implantação dos equipamentos de apoio, nomeadamente, quatro silos metálicos de armazenamento das farinhas de ração.</p> <p>A construção das infraestruturas previstas engloba a criação de um acesso dentro da propriedade em terra batida, a implantação das respetivas redes de água, elétrica e de gás.</p> <p>As paredes da infraestrutura serão constituídas por vários pilares em ferro, inserindo-se posteriormente painéis de betão. A cobertura consiste em chapa lacada.</p>	Características do projeto
<i>Descritor património arquitetónico e arqueológico</i>	
<p>O descritor refere a pesquisa documental e a prospeção sistemática da área de incidência direta do projeto.</p> <p>A pesquisa documental baseou-se em várias fontes, nomeadamente, bibliografia, bases de dados, instrumentos de planeamento, cartografia e outras não tendo sido identificadas quaisquer ocorrências patrimoniais no interior da área de projeto.</p> <p>Durante o trabalho de campo também não se identificaram ocorrências de interesse patrimonial.</p>	Caracterização da situação de referência
Face à situação de referência não se espera a ocorrência de impactes neste descritor.	Identificação de impactes
Não se preveem medidas de minimização.	Medidas de minimização

Projeto de execução	Anotações
---------------------	-----------

## Resumo Não Técnico

“Não de encontraram estruturas arqueológicas e patrimoniais (...) não se esperam efeitos neste descritor” (pág. 11)	Património arquitetónico e arqueológico
---	---

## Relatório da Consulta Pública

A Consulta Pública decorreu durante 21 dias úteis de 17 de março a 15 de abril de 2005.	Período
Não foram recebidos pareceres.	Pareceres
	Conteúdos

## Parecer da Comissão de Avaliação

Dr. Rita Fernandes e Dra. Clara Sintrão - Instituto do Ambiente; Eng.º Mário Lourido - CCDR do Alentejo.	Entidades e representantes
A CA emite parecer FAVORÁVEL ao projeto CONDICIONADO ao cumprimento das medidas de minimização e planos de monitorização mencionados:  a) Não são definidas medidas de minimização para o descritor Património Arqueológico.	Conteúdos

## Declaração de Impacte Ambiental

Emite parecer FAVORÁVEL CONDICIONADO ao cumprimento integral das medidas de minimização e plano de monitorização incluídos em anexo (transcreve as medidas da CA)	Conteúdo
---	----------

## Bibliografia

<p>INSTITUTO DO AMBIENTE (2005) – <i>Relatório de Consulta Pública do Estudo de Impacte Ambiental do “Aviário da Charnequinha”</i>. 6 p. Acessível no Centro de Documentação e Informação da Agência Portuguesa do Ambiente, Amadora, Portugal.</p> <p>INSTITUTO DO AMBIENTE (2005) – <i>Parecer da Comissão de Avaliação do Estudo de Impacte Ambiental do Projeto “Aviário da Charnequinha (sic)”</i>. 9 p. Acessível no Centro de Documentação e Informação da Agência Portuguesa do Ambiente, Amadora, Portugal.</p> <p>IPA (2003) – <i>Estudo de Impacte Ambiental do Aviário da Charnequinha</i>. 206 p. Acessível no Centro de Documentação e Informação da Agência Portuguesa do Ambiente, Amadora, Portugal.</p>	Documentação
---	--------------

IPA (2005) – *Resumo Não Técnico do Estudo de Impacte Ambiental do Aviário da Charnequinha*. 14 p. Acessível no Centro de Documentação e Informação da Agência Portuguesa do Ambiente, Amadora, Portugal.

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL. GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DO AMBIENTE (2005) – *Declaração de Impacte Ambiental Do projeto do “Aviário da Charnequinha”*. 4 p. Acessível no Centro de Documentação e Informação da Agência Portuguesa do Ambiente, Amadora, Portugal.